

XII

CATÁLOGO DEL PATRIMONIO HIDRÁULICO DE LA SAFOR: FICHADO DE LOS ELEMENTOS DEL AGUA EN LA COMARCA



RELACIÓN DE ELEMENTOS INVENTARIADOS DEL PATRIMONIO DEL AGUA DE LA SAFOR.

ESTEPA. Departament de Geografia. UVEG

Nombre del elemento	Municipio
ASSUT D'EN MARCH	ADOR
FONT I BASSA DE LA MURTERA	ADOR
BASSA DE MORANT	ADOR
MOTOR I BASSA DE L'ÀNGEL DE LA GUARDA	ADOR
MOTOR I BASSA DE VILLARMUTIS	ADOR
MOTOR DE LA CASA DE L'ALFÀS	ADOR
MOTOR DE MATEU	ADOR
MOTOR DE LA PLANA	ADOR
MOTOR DE SANTA ISABEL	ADOR
MOTOR DEL RACÓ NOTARI	ADOR
MOTOR DE L'ESPERANÇÀ	ADOR
MOTOR, BASSA I LLAVADOR DE VINYA ALTA	ADOR
2on SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE DE RÓTOVA	ALFAUIR
ASSUT DE LA SÉQUIA DE LES CANELLES	ALFAUIR
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE LES CANELLES	ALFAUIR
AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE LES CANELLES	ALFAUIR
BASSA DE LA SÉQUIA DE LES CANELLES	ALFAUIR
BASSA DE LA SÉNIA DELS ZALAMEROS	ALFAUIR
MOLÍ DEL CONVENT DE SANT JERONI O DE TRÈNOR	ALFAUIR
ANTIC ASSUT DEL BALANÇAT	ALMISERÀ
NOU ASSUT DEL BALANÇAT	ALMISERÀ
ASSUT DE LA SÉQUIA MARE D'ALMISERÀ	ALMISERÀ
LLAVADOR D'ALMISERÀ	ALMISERÀ
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE DE RÓTOVA	ALMISERÀ
FONT DE LA FINESTRA	ALMISERÀ
MOLÍ D'ALMISERÀ O DE BARRINA	ALMISERÀ
MOTOR DE GARRIGÓS	ALMOINES
MOTOR DE SANT MIQUEL O DEL POBLE	ALMOINES
MOLÍ PEIRÓ	ALMOINES
FONT DE LA DROVA	BARX
BASSES I LLAVADOR DE LA DROVA	BARX
FONT I LLAVADOR DE LA MONGETA	BARX
FONT DE L'HORTA	BARX
BASSA DE LA SÉNIA DE LA FONT DE L'HORTA	BARX
MOTOR I BASSA DE LA SORTETA	BARX
MOTOR DEL BARRANQUET	BARX

Nombre del elemento	Municipio
BASSA DE LA SÉNIA DEL "GÜELO CURRO"	BARX
FONT DEL MOLÍ	BARX
BASSA DE LA FONT DEL MOLÍ	BARX
FONT DE LA PUIGMOLA	BARX
MOTOR DE SANT ANTONI	BELLREGUARD
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE GUARDAMAR	BELLREGUARD
SIFÓ DEL FIL DE GUARDAMAR	BELLREGUARD
SIFÓ DEL FIL DE LA PALOMA	BELLREGUARD
MOTOR DELS SANTS ABDÓ I SENEN	BENIARJÓ
AQÜEDUCTE DE VISTABELLA	BENIARJÓ
MOLÍ CAPITÀ	BENIARJÓ
MOLÍ DE TOLA, DE MORANT O DE PARDINES	BENIARJÓ
3er SIFÓN DE LA SÉQUIA TERCERA DE LA XARA	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
4t SIFÓN DE LA SÉQUIA TERCERA DE LA XARA	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
2on SIFÓ DE LA SÉQUIA DE LA ALMOHADA	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA SÉNIA DE BASSES	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA SÉNIA DE RULLOS	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA SÉNIA LLARGA	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA SÉNIA DE SALVADOR	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
ASSUT D'ALBEROLA O DE MALTÉS	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA MAJOR - SÉQUIA ENCALAT	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
LLAVADOR DE BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
MOLÍ DEL POBLE, DE MACES O DE MAÇA	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
MOLÍ GINER O MARQUÉS	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
MOLÍ CABÀS O DE LES MAOMES	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
LLAVADOR DE BENIFLÀ	BENIFLÀ
MOLÍ NOU O D'AVARGUES	BENIFLÀ
MOLÍ DE BENIFLÀ	BENIFLÀ
ASSUT DE LA SÉNIA DE PEPE L'OBREER	CASTELLONET DE LA CONQUESTA
FONT, BASSA, LLAVADOR I ABEURADOR	CASTELLONET DE LA CONQUESTA
BASSA I FONT DE MASSIL	CASTELLONET DE LA CONQUESTA
1era SÉNIA DEL CAMÍ DE CAMPOS	DAIMÚS
2ona SÉNIA DEL CAMÍ DE CAMPOS	DAIMÚS
SÉNIA DELS QUATRE CAMINS	DAIMÚS
MOTOR DE CATALÀ	DAIMÚS
BASSA I LLAVADOR DE MODESTO	GANDIA
BASSA I SÉNIA DEL FIL DE L'HORT	GANDIA
BASSA DE VIVANCO	GANDIA

Nombre del elemento	Municipio
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE DAMÚS	GANDIA
MOTOR DE CHAVELI	GANDIA
MOTOR, BASSA I LLAVADOR DE FRASQUET	GANDIA
MOTOR DE LA TORRE	GANDIA
MOTOR DE PONS	GANDIA
MOTOR DE LA PROVIDENCIA	GANDIA
MOTOR DE LA BARONESA	GANDIA
MOTOR I BASSA DE BOLTA	GANDIA
MOTOR I BASSA DE PICOT	GANDIA
ULLAL FOSC	GANDIA
ULLAL DE CERVERA	GANDIA
MOLÍ DEL RIU O DE VALCÀRCEL	GANDIA
MOLÍ DE SANTAMARIA	GANDIA
MOLÍ DEL RAVAL (DESAPARECIDO)	GANDIA
MOLÍ DE BENIRREDRÀ (DESAPARECIDO)	GANDIA
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA DE GUARDAMAR	GUARDAMAR
2on SIFÓ DE LA SÉQUIA DE GUARDAMAR	GUARDAMAR
LLAVADOR DEL MOLÍ BOLEDA	LA FONT D'EN CARRÒS
LLAVADOR DE LA CASETA	LA FONT D'EN CARRÒS
GALLIPONT I PARTIDOR DEL MOLÍ DE BOLEDA	LA FONT D'EN CARRÒS
LA FONT DELS XORROS	LA FONT D'EN CARRÒS
MOTOR, LLAVADOR I BASSA DE MALLOL	LA FONT D'EN CARRÒS
POU DE LA TRINITAT O DE FRASQUET	LA FONT D'EN CARRÒS
MOTOR BANDERÍ	LA FONT D'EN CARRÒS
MOLÍ SEGON, RÒTOVA O VELL DE SANT LLUIS	LA FONT D'EN CARRÒS
MOLÍ L'ARRÒS, FERRER O DE COLÀSTICA O SANT JOSEP	LA FONT D'EN CARRÒS
MOLÍ BOLEDA O BOLERA	LA FONT D'EN CARRÒS
MOLÍ LA FOIA	LA FONT D'EN CARRÒS
MOLÍ CANYISSET	LA FONT D'EN CARRÒS
MOLÍ DE DALT O DE TORREGROSA	LA FONT D'EN CARRÒS
MOTOR DE SANT PERE	L'ALQUERIA DE LA COMTESSA
ELS PARTIDORS	L'ALQUERIA DE LA COMTESSA
MOLÍ CATALÀ O DEL SALSERO	L'ALQUERIA DE LA COMTESSA
ASSUT DE LA SÉQUIA MARE DE LLOCNOU DE SANT JERONI	LLOCNOU DE SANT JERONI
AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA MARE DE LLOCNOU	LLOCNOU DE SANT JERONI
FONT DEL MORTADELL	LLOCNOU DE SANT JERONI
2on SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE DE LLOCNOU	LLOCNOU DE SANT JERONI
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE DE LLOCNOU	LLOCNOU DE SANT JERONI

Nombre del elemento	Municipio
BASSA DE LA FONT DEL MORTADELL	LLOCNOU DE SANT JERONI
FONT I BASSA DEL TARRO O MAJOR	LLOCNOU DE SANT JERONI
LLAVADOR DE LLOCNOU	LLOCNOU DE SANT JERONI
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA DE MIRAMAR	MIRAMAR
2on SIFÓ DE LA SÉQUIA DE MIRAMAR	MIRAMAR
3er SIFÓ DE LA SÉQUIA DE MIRAMAR	MIRAMAR
4t SIFÓ DE LA SÉQUIA DE MIRAMAR	MIRAMAR
5é SIFÓ DE LA SÉQUIA DE MIRAMAR	MIRAMAR
SÉNIA DEL RACÓ DE BENEMIS	MIRAMAR
MOTOR MARAVILLA	MIRAMAR
MOLÍ DE MIRAMAR (DESAPARECIDO)	MIRAMAR
BASSA DEL XIRICULL	OLIVA
FONT DEL XIRICULL	OLIVA
FONT I BASSA DEL RUBIOL	OLIVA
FONT DELS TRAMUSSOS	OLIVA
LLAVADOR DEL CAMÍ VELL DE PILES	OLIVA
POUET DE BOIRA	OLIVA
SÉNIA DE LA SENDA DEL BANCAL	OLIVA
SÉNIA DEL BARRANC DE LES LLOSETES	OLIVA
SÉNIA DEL RESTAURANT "VIVA ESPAÑA"	OLIVA
MOTOR DE LA GRAUERA	OLIVA
MOTOR, BASSA I LLAVADOR DE BOSCÀ	OLIVA
MOTOR DE SANT MATEU	OLIVA
MOTOR DEL CAMÍ DE SANT JOSEP	OLIVA
MOTOR DE TOURA O DE PONS	OLIVA
MOTOR I BASSA DEL MARQUÉS DE MONTORNES	OLIVA
MOTOR I LLAVADOR DE LLORENÇ O DE MELERO	OLIVA
MOTOR DE LES LLETGES	OLIVA
MOTOR DE LA PLEVANA	OLIVA
MOTORET I SÉNIA DE LES LLETGES	OLIVA
MOTOR DE ALEJANDRO VIVES	OLIVA
MOTOR DE LA PLANA O DE ANDO	OLIVA
MOTOR DE JUAN BURRIANA	OLIVA
MOTOR, ABEURADOR I LLAVADOR DE FERRÚS O DE LEÓN	OLIVA
MOTOR DE EVARISTO O MARITAMÀS	OLIVA
MOTOR DE CELESTINO MAS	OLIVA
MOTOR I LLAVADOR DE CAULLA O JUAN ABAD	OLIVA
MOTOR DE LES JOVADES	OLIVA

Nombre del elemento	Municipio
MOTOR DE VILLAGONS O FONT DEL MASET	OLIVA
MOTOR DEL REBOLLET	OLIVA
MOTOR DEL XOTO	OLIVA
MOLÍ DEL POBLE	OLIVA
MOLÍ DE LA FONT DE PUÇA	OLIVA
LLAVADOR DE PALMA DE GANDIA	PALMA DE GANDIA
LES ARCADES	PALMA DE GANDIA
L'ARCADETA	PALMA DE GANDIA
1era ARCADETA DE LA FONT DE LA MURTERA	PALMA DE GANDIA
2ona ARCADETA DE LA FONT DE LA MURTERA	PALMA DE GANDIA
BASSA O SAFAREIG DEL CASTELL	PALMA DE GANDIA
MOTOR DE L'ALFÀS	PALMA DE GANDIA
MOTOR I BASSA DE LA TARROTJA	PALMA DE GANDIA
MOTOR DE SENDRA	PALMA DE GANDIA
MOTOR D'ARBONA	PALMA DE GANDIA
MOTOR DE SAN MIGUEL	PALMA DE GANDIA
MOTOR DELS QUATRE CAMINS	PALMA DE GANDIA
MOTOR I BASSA DE SENDRA O CASA BLANCA	PALMA DE GANDIA
MOTOR DE BORJA O EL ARENAL	PALMA DE GANDIA
MOTOR DE LA TORRETA O EL PORTELL	PALMA DE GANDIA
ASSUT DE LA SÉQUIA MARE DEL VERNISSA	PALMA DE GANDIA
MOLÍ DEL XOTO	PALMA DE GANDIA
MOLÍ DEL BARRANQUET (DESAPARECIDO)	PALMA DE GANDIA
MOTOR DE BARTOLÍ	PALMERA
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE PILES O DEL MOLÍ	PILES
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE MAIANS	PILES
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA DEL CAMÍ DEL MAR-CAMÍ DE LA VIDRIOLA	PILES
2on SIFÓ DE LA SÉQUIA CAMÍ DEL MAR	PILES
3er SIFÓ DE LA SÉQUIA CAMÍ DEL MAR	PILES
4t SIFÓ DE LA SÉQUIA DEL CAMÍ DEL MAR	PILES
SIFÓ DE LA SÉQUIA DEL MOLÍ	PILES
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE LA TORRE	PILES
1er Aqüeducte de la séquia de la Torre	PILES
2on Aqüeducte de la séquia de la Torre	PILES
3er Aqüeducte de la séquia de la Torre	PILES
MOTOR DE SANTA BÀRBARA	PILES
MOTOR TERRANOVA O PELAT	PILES
MOTOR VALÈNCIA	PILES

Nombre del elemento	Municipio
MOTOR DE SACSÓ	PILES
LLAVADOR DE LA FÀBRICA DE L'ESPART O MOLÍ D'ÀNGEL	POTRIES
LLAVADOR DE POTRIES	POTRIES
LA CASA FOSCA	POTRIES
PARTIDOR O CANO DE SOTAIA O POTRIES	POTRIES
LA CASA CLARA	POTRIES
GALLIPONT DEL MOLÍ CANYAR	POTRIES
MOTOR DE PANERA O BENITEIXIR	POTRIES
MOTOR DE LA MONTAÑA	POTRIES
MOLÍ DELS FRARES O DE L'ALFÀS	POTRIES
MOLÍ CANYAR	POTRIES
MOLÍ ANNOERS	POTRIES
MOLÍ DE LA LLUM, SERRERIA O DE BATISTET	POTRIES
MOLÍ DE L'ESPART, DE PARETS O DE L'ÀNGEL	POTRIES
MOTOR DEL SALVADOR	POTRIES
MOTOR DEL CARAGOL	RAFELCOFER
SIFÓ DEL FIL DELS OLIVARS	RAFELCOFER
PARTIDOR O CANÓ DEL RACÓ	RAFELCOFER
PARTIDOR DEL MOLÍ DE BAIX	RAFELCOFER
MOTOR DE SAN DIEGO O DEL RACÓ	RAFELCOFER
PARTIDOR DE LA SÉQUIA DE MIRAMAR I FIL DEL BARTOLÍ	RAFELCOFER
MOLÍ DE L'ALCUDIOLA	RAFELCOFER
MOLÍ DEL MIG, D'ENMIG O DE BAS	RAFELCOFER
MOLÍ DE SOTAIA O DE FABRILO	RAFELCOFER
MOLÍ MIQUEL	RAFELCOFER
PARTIDOR DE LA SÉQUIA MARE DEL VERNISSA	REAL DE GANDIA
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE DEL VERNISSA	REAL DE GANDIA
2on SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE DEL VERNISSA	REAL DE GANDIA
MOLÍ DE DALT O DEL CALDUC	REAL DE GANDIA
MOLÍ DE BAIX, FINESTRES O LA RODA	REAL DE GANDIA
SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE DE RÓTOVA	RÓTOVA
AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA MARE DE RÓTOVA	RÓTOVA
ASSUT DE LA SÉQUIA DELS FRARES	RÓTOVA
1er AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DELS FRARES	RÓTOVA
2on AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DELS FRARES	RÓTOVA
1er AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE L'ARCADA	RÓTOVA
2on AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE L'ARCADA	RÓTOVA
3er AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE L'ARCADA	RÓTOVA

Nombre del elemento	Municipio
4t AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE L'ARCADA	RÓTOVA
FONT DE LA GALERIA	RÓTOVA
AQÜEDUCTE DE LA FONT DE LA GALERIA	RÓTOVA
BASSA DE LA FONT DE LA GALERIA	RÓTOVA
5é AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE LA ARCADA	RÓTOVA
L'ARCADA	RÓTOVA
BASSA DE LA SÉNIA DELS PEGOLINS	RÓTOVA
AQÜEDUCTE DE LA SÉNIA DELS PEGOLINS	RÓTOVA
MOLÍ RACÓ DE LA COVA	RÓTOVA
FONT I BASSA DEL BALLAOR	SIMAT DE LA VALLDIGNA
FONT ROTJA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
LLAVADOR DEL PLA DE CORRALS	SIMAT DE LA VALLDIGNA
FONT MAJOR O GRAN DE SIMAT DE LA VALLDIGNA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
LLAVADOR DE LA FONT GRAN	SIMAT DE LA VALLDIGNA
PARTIDOR DE LES SÈQUIES DE LA MITJA HORTA I DE BAIX DE LA VINYA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE MIG L'HORTA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
PARTIDOR DE LES SÈQUIES DE L'ALQUENÈNCIA I DE LA MITJA HORTA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE L'ALQUENÈNCIA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
ASSUT DEL PONT DEL ABAD O DEL PENYOT	SIMAT DE LA VALLDIGNA
SIFÓ DE LA SÉQUIA DEL FONDO DEL RIU	SIMAT DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA SÉQUIA DEL FONDO DEL RIU	SIMAT DE LA VALLDIGNA
EL GORG DE L'AST	SIMAT DE LA VALLDIGNA
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA 1erA DE LA XARA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
2on SIFÓ DE LA SÉQUIA 1erA DE LA XARA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA TERCERA DE LA XARA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
2on SIFÓN DE LA SÉQUIA TERCERA DE LA XARA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
FONT MENOR DE SIMAT DE LA VALLDIGNA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
LLAVADOR DE LA FONT MENOR	SIMAT DE LA VALLDIGNA
1er SIFÓ DE LA SÉQUIA DE LA ALMOHADA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE LA ALMOHADA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
FONT NOVA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
LLAVADOR I ABEURADOR DE LA FONT NOVA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
FONT I ABEURADOR DEL CIRER	SIMAT DE LA VALLDIGNA
AQÜEDUCTE DE LA FONT DEL CIRER	SIMAT DE LA VALLDIGNA
BASSA DELS TADEGETS	SIMAT DE LA VALLDIGNA
BASSA DEL TIO CAIN	SIMAT DE LA VALLDIGNA
BASSA HERMANOS VERCHER	SIMAT DE LA VALLDIGNA
BASSA CORRA	SIMAT DE LA VALLDIGNA

Nombre del elemento	Municipio
MOTOR DE BRINES	SIMAT DE LA VALLDIGNA
MOTOR DE LA FONT D'AGOST	SIMAT DE LA VALLDIGNA
MOTOR DELS GATS	SIMAT DE LA VALLDIGNA
MOTOR DEL RACONET	SIMAT DE LA VALLDIGNA
MOTOR DE LA FONTARDA	SIMAT DE LA VALLDIGNA
MOLÍ SIMAT O COMPANYY	SIMAT DE LA VALLDIGNA
ULLAL DE LES PENYETES	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
ULLAL GRAN	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
FONT DEL CLOT DE TAVERNES DE LA VALLDIGNA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSES DE LA SÉQUIA DE LA CANALETA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA SÉNIA DEL PLA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA I GALLIPONT DE LA SÉNIA D'ALBELO	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA SÉNIA DE PICOLA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA 1era SÉNIA DE RÀFOL	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA 2ona SÉNIA DE RÀFOL	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA 3era SÉNIA DE RÀFOL	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA SÉNIA DE LA MULETA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA DE LA 2ona SÉNIA DE LA MULETA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
BASSA DE SÉNIA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
2ona BASSA DE SÉNIA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
MOTOR DEL BOLOMOR	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
MOTOR DE PELUFO	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
MOTOR DE MASSALARÍ	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
MOTOR DEL CARNISSER	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
EL VAPOR	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
MOLÍ VELL O DEL PLA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
MOLÍ BAJOCA	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
MOLÍ DE L'ESPERANÇA O DE TONET	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
MOLINOS URBANOS (DESAPARECIDOS)	TAVERNES DE LA VALLDIGNA
ASSUT D'EN CARRÒS	VILLALONGA
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE L'HORTA DE L'ALCUDIA	VILLALONGA
LLAVADOR DE VILLALONGA	VILLALONGA
LLAVADOR DE LA CASA DE LES MATXONES	VILLALONGA
SÉNIA I BASSA DE BORRUGA	VILLALONGA
BASSA DE LA FONT DELS CARRETERS	VILLALONGA
BASSA DE LA FONT DE LA MATA	VILLALONGA
BASSA I SÉNIA DEL CAMÍ DEL RECONC	VILLALONGA
LLAVADOR I ABEURADOR DE LA CASA DELS CARRETERS	VILLALONGA

Nombre del elemento	Municipio
ABEURADOR DEL BARRANC DE MUÑOZ	VILLALONGA
1er AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE LA FONT DE LA SAFOR	VILLALONGA
2on AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA DE LA FONT DE LA SAFOR	VILLALONGA
MANANTIAL DE LA FONT DELS 16 XORROS O LA PLAÇA	VILLALONGA
FONT I PARTIDOR DELS 16 XORROS O DE LA PLAÇA	VILLALONGA
FONT DE LA MATA	VILLALONGA
FONT I BASSA DELS CARRETERS	VILLALONGA
FONT I BASSA DE PEP DE FABIAN	VILLALONGA
MOTOR I BASSA DE LA UNIÓ	VILLALONGA
MOTOR I BASSES DEL RECONC	VILLALONGA
MOTOR, BASSA I LLAVADOR DE GANCHA	VILLALONGA
MOTOR I BASSA DE BELLATERRA	VILLALONGA
MOTOR DE LORIENT	VILLALONGA
MOLINOS DE VILLALONGA (DESAPARECIDOS)	VILLALONGA
BASSA DE LA SÉNIA DEL TIO GABRIEL DE LA PLAÇA	XERACO
BASSA DE LA SÉNIA DE IRANZO	XERACO
BASSA DE LA SÉNIA DE LA CALÇADA	XERACO
BASSA DE LA SÉNIA DELS GOSSOS	XERACO
BASSA DE LA SÉNIA DE L'ERA	XERACO
BASSA DE LA SÉNIA DE LA MORERA	XERACO
FONT I BASSA DELS MALLADARS	XERACO
MOTOR DEL SINDICAT DE LA ROQUETA	XERACO
SÉNIA FERRER	XERACO
FONT DEL MOLÍ	XERESA
AQÜEDUCTE DE LA FONT DEL MOLÍ	XERESA
BASSA D'HORTA	XERESA
SIFÓ DE LA SÉQUIA DE LA FONT DEL MOLÍ	XERESA
LLAVADOR DE XERESA	XERESA
1era BASSA DE LA SÉQUIA DE LA FONT DEL MOLÍ	XERESA
2ona BASSA DE LA SÉQUIA DE LA FONT DEL MOLÍ	XERESA
BASSA DE LA SÉNIA DE VINYATER	XERESA
BASSA DE LA SÉNIA DE L'ESTACIÓ	XERESA
BASSA DE LA SÉNIA DE SAN JOAN	XERESA
BASSA DE LA SÉNIA DE LA MARTINA	XERESA
BASSA DE LA SÉNIA DEL LLAVADOR	XERESA
MOTOR DE PIERO	XERESA
MOTOR DE LA VIUDA	XERESA
MOLÍ DE XERESA, DE PÉREZ O DEL MAYORAZGO	XERESA

SELECCIÓN DEL INVENTARIO



Ficha	1
Elemento	ASSUT D'EN MARCH
Municipio	Ador
Partida	El Merlich
UTM	742356X / 4310722Y
Latitud	38° 54' 36"
Longitud	0° 12' 22"
Altitud	53 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Azud
Acceso	Tomar la CV-680 Potries dirección Villalonga y a unos 700 metros desviarse al oeste para bajar 100 metros campo a través.

Descripción: El Assut d'En March se localiza sobre el río Serpis, en la partida de El Merlich, emplazado aguas abajo de la actual presa d'En Carròs. Esta obra responde a una iniciativa particular, la de En March, Señor de Beniarjó, el cual propuso recoger las filtraciones y derrames de l'Assut d'En Carròs, con el fin de permitir la irrigación de las tierras de Beniarjó. En tiempos pasados, el edificio provocó numerosos litigios por el uso de las aguas con la otra presa citada, la d'En Carròs, y entre los diversos señores feudales de la zona. Es de origen medieval y se encarga de originar la Séquia d'En March, cuyo tramo de partida se halla inactivo desde hace unos años por colmataciones y desprendimientos. El sistema de riego derivado permite el alumbrado de las tierras citricolas de la ribera izquierda, en terrenos de Ador, Palma de Gandia y Beniarjó. El material de construcción empleado es la mampostería, aunque ahora se encuentra recubierto por hormigón. Su estado de conservación sigue siendo bueno, a pesar de estar temporalmente fuera de uso.



Ficha	2
Elemento	MOTOR DEL RACÓ NOTARI
Municipio	Ador
Partida	El Racó Notari
UTM	740708X / 4309488Y
Latitud	38° 53' 58"
Longitud	0° 13' 32"
Altitud	108 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Motor
Acceso	Desde la CV-685 Ador-Villalonga, tomar el Camí de la Plana, recorrer 600 metros y desviarse al sur hasta un piedemonte.

Descripción: Este histórico motor está situado en el extremo meridional del término municipal de Ador, próximo al Barranc de Navesa, en la partida del Racó Notari. Data de finales de los años 40 del siglo pasado, y avana las partidas citricolas de La Navesa, Les Saleres y El Reconc. El artefacto posee un caudal variable, entre los 1.500-2.000 litros por minuto. Cuenta con dos perforaciones; la primera realizada a mano y con una profundidad de unos 64 metros. La casa donde se ubica es cuadrangular y de obra enlucida con cal. El tejado es a dos aguas, cubierto de uralita y con una torre eléctrica. El estado de conservación actual es óptimo.



Ficha	3
Elemento	MOTOR DE L'ESPERANÇA
Municipio	Ador
Partida	La Marxuquera
UTM	738646X / 4316084Y
Latitud	38° 57' 34"
Longitud	0° 14' 41"
Altitud	90 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	Desde Gandia, tomar la CV-60 dirección Rótova y recorrer 4 kilómetros, para dirigirse dirección oeste por el Camí de Marxuquera y recorrer 3 kilómetros hasta els Quatre Camins, donde se prosigue 300 metros al noroeste.

Descripción: El Motor de l'Esperança se encuentra en extremo septentrional del término de Ador, en la partida de La Marxuquera, junto al Camí de les Martinenques. No es de los más antiguos de la zona, ya que data de mediados del siglo pasado pero es destacable por la superficie que bonifica. En otros tiempos, el artefacto regaba varias partidas de La Marxuquera, como Les Basses o El Carril, gracias al caudal de 1.500-2.000 litros por minuto extraídos de un pozo artesano. Hoy en día, la nueva perforación aprovecha unos 6.000 litros por minuto, para regar entre 5.500 y 6.000 hanegadas de cítricos. Está construido en una propiedad privada. Su estado de conservación es óptimo.



Ficha	4
Elemento	ASSUT DE LA SÉQUIA DE LES CANELLES
Municipio	Alfauir
Partida	El Raconet
UTM	738470 X / 4312073 Y
Latitud	38° 55' 23"
Longitud	0° 15' 01"
Altitud	85 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Azud
Acceso	Casco urbano-Camí del Cementeri-Camí del Murtar.

Descripción: Localizada en el flanco meridional de la localidad de Alfauir, partida de El Raconet, en concreto sobre el Barranc de la Vinuesa, muy próximo al Camposanto Municipal. La presa está destinada a derivar las aguas del Barranc de Vinuesa, por el margen derecho, a través de la Séquia de les Canelles. El edificio también se aprovecha de los sobrantes de la Séquia Mare de Rótova, cuyo derramador circula por encima del propio azud hasta verter sobre la acequia que se origina. Está realizado con mortero, apoyado sobre cantos rodados para mejorar la consistencia. Se trata de un dique de gran longitud, unos 21 metros, cuyo estado de conservación es bueno.



Ficha	5
Elemento	BASSA DE LA SÉQUIA DE LES CANELLES
Municipio	Alfauir
Partida	L'Algoleja
UTM	738604 X / 4312773 Y
Latitud	38° 55' 46"
Longitud	0° 14' 55"
Altitud	85 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Balsa
Acceso	Casco urbano-Camí de les Canelles durante unos 200 metros.

Descripción: La balsa está emplazada al nordeste del municipio de Alfauir, en la partida de L'Algoleja, a escasa distancia del núcleo poblacional, junto al camino de les Canelles. El edificio de acopio retiene temporalmente los recursos hídricos procedentes de la Séquia de les Canelles, con el fin de bonificar posteriormente las tierras citrícolas del sector nororiental del término. Los materiales de construcción empleados han sido el hormigón y el mortero. Posee ciertos remates de cemento en una sus paredes. Es de gran tamaño, de forma triangular y se halla hoy cercada. Su mantenimiento es correcto.



Ficha	6
Elemento	NOU ASSUT DEL BALANÇAT
Municipio	Almiserà
Partida	La Coma
UTM	735411 X / 4312247 Y
Latitud	38° 55' 32"
Longitud	0° 17' 08"
Altitud	126 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Azud
Acceso	Casco urbano-Camí del Pou del Balançat y tomar una senda durante 50 metros por el lecho fluvial.

Descripción: Localizado al norte del núcleo urbano de Almiserà, sobre el Riu Vernissa, en los aldeaños del Pou del Balançat. La presa retiene y canaliza las aguas del río por medio de la Séquia Mare de Rótova, cuya función es la irrigación de los campos hortícolas y citrícolas de Almiserà y Rótova. A unos 250 metros del nuevo azud del Balançat se localizaba el primigenio, destruido por una sucesión de riadas en el río Vernissa. La obra hidráulica actual está realizada con mortero de hormigón y enrejado de varilla trenzada, presentando dos contrafuertes. Se trata de un edificio de gran tamaño, 3 metros de anchura por 33,50 metros de longitud. Su estructura está conformada por un doble dique. El estado de conservación es bueno.



Ficha	7
Elemento	ASSUT DE LA SÉQUIA MARE D'ALMISERÀ
Municipio	Almiserà
Partida	El Pla del Figueral
UTM	734878 X / 4311156 Y
Latitud	38° 55' 02"
Longitud	0° 17' 27"
Altitud	140 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Azud
Acceso	Casco urbano-camino paralelo al Riu Vernissa.

Descripción: Este azud se encuentra en el sector occidental del municipio de Almiserà, en la partida de El Pla del Figueral, sobre el cauce fluvial del Vernissa. La presa desvía las aguas del río, encauzándolas a través de la Séquia Mare d'Almiserà, con la que se bonifican las huertas tradicionales del lugar. Se trata de un elemento hidráulico de gran tamaño, unos 40 metros de longitud, y con forma de cuña opuesta al sentido de la circulación de las aguas. Ha sido remodelado recientemente y recubierto de hormigón. Su mantenimiento es bueno.



Ficha	8
Elemento	LLAVADOR DE ALMISERÀ
Municipio	Almiserà
Partida	Casco Urbano
UTM	735546 X / 4311141 Y
Latitud	38° 55' 00"
Longitud	0° 16' 59"
Altitud	137 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Lavadero
Acceso	Calle del Lavadero.

Descripción: El edificio está situado en el flanco suroriental del núcleo poblacional de Almiserà, en la calle a la que da nombre. El lavadero aprovecha las aguas que circulan por la Séquia Mare d'Almiserà a su paso por el municipio. Se trata de una obra cuyo tamaño es de 2 por 9,30 metros y 0,70 metros de altura. Posee varios pilares de apoyo que sustentan un tejado a un agua. Las losas del lavadero son prefabricadas. Ha sido recientemente remodelado y pintado con cal. El estado de conservación es bueno.



Ficha	9
Elemento	MOTOR DE SANT MIQUEL O DEL POBLE
Municipio	Almoines
Partida	La Sorella
UTM	745470X / 4314424Y
Latitud	38° 56' 33"
Longitud	0° 10' 08"
Altitud	26 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	CV-681 Almoines-Bellreguard, a un kilómetro de Almoines.

Descripción: El motor del Poble o San Miguel se ubica al sureste del término municipal de Almoines, en los terrenos de La Sorella. Hoy en día el edificio se encuentra fuera de uso. Data de las primeras décadas del siglo XX. En tiempos pasados se alumbraban las huertas de la partida citada, conjuntamente con los recursos proporcionados por la Séquia de Bellreguard y la Séquia de l'Arbre. Posee un techo a cuatro aguas, de teja, con una torre para evacuar los humos del motor de gasoil. Las paredes están construidas con ladrillo cara vista. Como reza en una cerámica a la entrada, el motor estaba encomendado a su santo, San Miguel. Su estado de conservación es óptimo.



Ficha	10
Elemento	LLAVADOR I BASSES DE LA DROVA
Municipio	Barx
Partida	La Drova-El Fondo
UTM	735134 X / 4320825 Y
Latitud	39° 00' 10"
Longitud	0° 17' 09"
Altitud	370 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Lavadero y balsa
Acceso	CV-675 dirección Barx-Camí de la Font de la Drova.

Descripción: Este conjunto de elementos se encuentra en la pedanía de La Drova (Barx), en la partida de El Fondo. Fue construido entre finales del siglo XVIII y principios del XIX por los frailes, con el fin de regar sus huertos. Éstos estaban destinados al cultivo del olivo y de la vid, hoy ocupados por el prolifero crecimiento urbanístico de la zona. Estas balsas están realizadas con piedra y argamasa. Cuenta con un pequeño lavadero al suroeste, junto al camino de acceso, siendo un apéndice de las balsas. El lavadero toma las aguas de la fuente de La Drova. La primera balsa tiene unas dimensiones de 11 metros de largo por 20,10 metros de ancho y 1,50 metros de profundidad. La segunda posee 12,50 metros de largo por 20,10 de ancho y 1,50 de profundidad. En la actualidad, los edificios ya no cumplen con su cometido, debido al progresivo abandono de las tierras de cultivo. El estado de conservación es bueno, a pesar de que presenta algún deterioro en sus paredes.



Ficha	11
Elemento	FONT I LLAVADOR DE LA MONGETA
Municipio	Barx
Partida	La Drova-El Fondo
UTM	735227 X / 4320674 Y
Latitud	39° 00' 05"
Longitud	0° 17' 05"
Altitud	394 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Fuente y lavadero
Acceso	CV-675 dirección Barx-Font de la Drova-PR-V60 hasta la fuente.

Descripción: Esta fuente y lavadero se hallan situados al sureste del municipio de Barx, en la partida de El Fondo. Se llega a través de la senda PR-V60. La función de este elemento es la de proporcionar recursos hídricos para la bonificación de unas pequeñas huertas colindantes. La fuente cuenta con un pequeño lavadero. Estos elementos están realizados con la típica piedra y argamasa. El estado de conservación sigue siendo hoy muy bueno.



Ficha	12
Elemento	MOTOR DEL BARRANQUET
Municipio	Barx
Partida	La Sorteta
UTM	733547 X / 4322069 Y
Latitud	39° 00' 52"
Longitud	0° 18' 13"
Altitud	337 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Motor
Acceso	Final de la Calle del Rei En Jaume.

Descripción: El motor del Barranquet está ubicado en el área occidental del municipio de Barx, en el espacio de La Sorteta. En otros tiempos, el pozo era explotado por una noria, y posteriormente fue substituida por el actual artefacto, que ha ido adquiriendo modificaciones en sus mecanismos. Su función es la de extraer agua para poder avenar los campos de naranjos adyacentes. El motor se encuentra en el interior de una edificación, realizada con piedra y argamasa. La fachada está pintada de color marrón. La techumbre es a dos aguas y teja árabe. Hoy es accionado mediante el uso de la energía eléctrica. Su conservación es correcta.



Ficha	13
Elemento	FONT DEL MOLÍ
Municipio	Barx
Partida	La Font del Molí
UTM	732910 X / 4321710 Y
Latitud	39° 00' 41"
Longitud	0° 18' 40"
Altitud	354 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Fuente
Acceso	Caso urbano-PR-V50 y girar por el primer camino a la derecha para acceder a la fuente.

Descripción: Esta fuente se localiza en la zona suroccidental de la localidad de Barx, en la partida homónima. Su función es la de abastecer frecuentemente de recursos hídricos a la Séquia del Molí, permitiendo de este modo la irrigación de una parte de los cítricos del término municipal. La fuente se halla en una cueva, donde brolla a través de un manantial natural, que fue profundizado más tarde con el objeto de incrementar el caudal. Se trata de una galería, excavada en la caliza de la montaña por el hombre, es decir, lo que se conoce como un minado. Actualmente las aguas se canalizan al exterior por medio de una tubería que las conduce hasta la acequia de riego. Su caudal es intermitente, llegando a unos 1.000 litros por minuto. El estado de conservación es correcto.



Ficha	14
Elemento	FONT DE LA PUIGMOLA
Municipio	Barx
Partida	La Puigmola
UTM	732411X 4321934Y
Latitud	39° 00' 49"
Longitud	0° 19' 01"
Altitud	347 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Fuente
Acceso	Casco urbano-Camí de la Font de Puigmola.

Descripción: Esta fuente se halla en el flanco occidental del casco urbano de Barx, en la partida de La Puigmola. Se trata de un elemento que acometía el riego de las tierras aledañas mediante una balsa contigua, espacio hoy habilitado como área de descanso de los viandantes. En la actualidad, el edificio ha sido remodelado, ya que se ha alicatado la pared frontal en la que se encuentran sus dos caños. El buen estado de conservación dedicado al abastecimiento humano y ornamental ha relegado su tradicional uso de regadío.



Ficha	15
Elemento	SIFÓ DE LA SÉQUIA DE GUARDAMAR
Municipio	Bellreguard
Partida	La Vela
UTM	746094X / 4315693Y
Latitud	38° 57' 13"
Longitud	0° 09' 40"
Altitud	21 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Sifón
Acceso	Antigua vía de tren Gandia-Denia, a un kilómetro y medio de Gandia.

Descripción: Este sifón se localiza en la zona noreste del término de Bellreguard, en la partida de La Vela. Su función era la de cruzar la antigua vía del tren Gandia-Denia, hoy en día reconvertida en carril ciclista. El edificio ya no está funcional y se encuentra colmatado por piedras. Es de grandes dimensiones, cuadrangular, con 1,60 metros en cada lado y 2,30 metros de profundidad. Está realizado en sillería con grandes bloques de piedra caliza. Su conservación es muy buena, a pesar de su degradación por el abandono.



Ficha	16
Elemento	AQUEDUCTE DE VISTABELLA
Municipio	Beniarjó
Partida	Vistabella
UTM	742344X / 4313022Y
Latitud	38° 55' 50"
Longitud	0° 12' 19"
Altitud	44 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Acueducto
Acceso	Desde Beniarjó cruzar el río y proseguir por el Camí de l'Alfàs.

Descripción: Este acueducto se localiza en el municipio de Beniarjó, en las tierras de Vistabella, emplazada en la ribera izquierda del Serpis, próxima ya al río Vernissa. Recibe los recursos hídricos de la Séquia d'En March y de las extracciones efectuadas por el Motor de l'Alfàs, a través del Fil de Vistabella. Su función es salvar el Barranco d'Estruch, para nutrir los cítricos más septentrionales de la partida, hoy en franco abandono. Esta canal contempla unas notables proporciones: 31,5 metros de longitud, 7,5 metros de altura máxima y 60 centímetros de anchura. Además, el elemento hidráulico está formado por cuatro arcos, tres de medio punto y uno ojival, y construido con mampostería y argamasa. El estado de conservación es excelente, a pesar de su actual escaso uso para el regadío.



Ficha	17
Elemento	BASSA DE LA SÈNIA LLARGA
Municipio	Benifairó de la Vall d'igna
Partida	Bellavista
UTM	733670 X / 4327360 Y
Latitud	39° 03' 44"
Longitud	0° 18' 02"
Altitud	35 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Vall d'igna)
Tipología	Balsa
Acceso	CV-602 dirección CV-50, para coger el segundo camino dirección. Este durante unos 600 metros.

Descripción: Situada al norte de Benifairó de la Vall d'igna, en la vertiente suroeste de la Muntanyeta Llarga, junto al margen izquierdo de un camino asfaltado. Este edificio almacena el agua extraída del subsuelo mediante el uso de un motor. No obstante, antes de este mecanismo, la función de extracción y elevación era realizada por una noria, que se emplazaba en el lugar que hoy ocupa el motor. Los recursos hídricos embalsados son empleados para la irrigación de las parcelas cítrcolas más próximas. La balsa está elaborada con piedra y argamasa, ahora revestida con cemento. Es de gran tamaño, tiene forma triangular y se encuentra rodeada de cañizos y zarzales. El estado de conservación es óptimo.



Ficha	18
Elemento	ASSUT D'ALBEROLA O DE MALTÉS
Municipio	Benifairó de la Vall d'igna
Partida	El Pla del Castell
UTM	734711 X / 4326715 Y
Latitud	39° 03' 26"
Longitud	0° 17' 15"
Altitud	33 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Vall d'igna)
Tipología	Azud
Acceso	Casco urbano-Camí del Pla del Castell.

Descripción: Esta presa está localizada en el sector suroccidental de Tavernes de la Vall d'igna, sobre el cauce del Riu Vaca, muy próximo al linde con Benifairó. Su función era la de canalizar las aguas del Riu Vaca y los sobrantes de la Séquia 3ª de la Xara para bonificar los campos hortícolas que se situaban en su transcurso. Además, el azud también se encargaba de suministrar el agua necesaria para accionar los mecanismos de los molinos Vell y Maltes, posicionados en término de Tavernes de la Vall d'igna. La construcción es de mampostería y argamasa de cal hidráulica. Se trata de una obra de 2,30 por 44 y una altura de 3,10 metros. Su dique es escalonado y hoy presenta un cierto grado de abandono, al igual que sucede con el sistema de regadío vinculado.



Ficha	19
Elemento	LLAVADOR DE BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA
Municipio	Benifairó de la Valldigna
Partida	Casco Urbano
UTM	733503 X / 4326255 Y
Latitud	39° 03' 08"
Longitud	0° 18' 10"
Altitud	28 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Lavadero
Acceso	Calle Pio XII.

Descripción: El lavadero está insertado en el casco urbano de Benifairó de la Valldigna, en la Calle Pio XII. Se trata de un edificio de uso, de tamaño medio, con una pila de forma ovalada y cuyas aguas proceden de una fuente que nace en Simat de la Valldigna. El elemento presenta a sus lados dos edificios, al igual que en su parte trasera, por lo que la única vía de acceso al mismo es la calle señalada. Estaba construido con piedra y argamasa pero hoy está modelado con hormigón, ladrillo, cemento y baldosas de mármol, debido a una restauración reciente. Posee un techo a dos aguas, vigas de madera y soportes metálicos. Su estado de conservación es óptimo.



Ficha	20
Elemento	LLAVADOR DE BENIFLA
Municipio	Beniflà
Partida	Casco Urbano
UTM	743701X / 4312780Y
Latitud	38° 55' 41"
Longitud	0° 11' 23"
Altitud	45 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Lavadero
Acceso	En el núcleo urbano, Calle del Lavadero, próxima a la Avenida del Reino.

Descripción: El lavadero municipal de Beniflà se encuentra instaurado dentro del casco urbano de la localidad, sobre la Séquia Comuna de Gandia, junto al Molí de Beniflà. Este edificio de uso, de reducidas dimensiones, no se halla hoy funcional. Está compuesto por una losa de lavado de 6,25 metros de longitud por 50 centímetros de anchura. Posee un tejado a una agua, recubierto por varias vigas de pretensado. Está reforzado por cuatro pilares, dos delanteros y dos traseros. Su estado de conservación es hoy regular, aunque se conserva integro, sin graves daños, a diferencia de los lavaderos de las otras poblaciones del entorno.



Ficha	21
Elemento	ASSUT DE LA SÈNIA DE PEPE L'OBRER
Municipio	Castellonet de la Conquesta
Partida	L'Algoleja
UTM	738050 X / 4310797 Y
Latitud	38° 54' 47"
Longitud	0° 15' 16"
Altitud	106 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Azud y noria
Acceso	Casco urbano-Camí d'Alfauir-Camí de l'Algoleja hasta el barranco para tomar una senda.

Descripción: La presa está emplazada en el sector oriental de la población de Castellonet, en concreto en la partida de L'Algoleja, sobre el Barranc de la Vinuesa. Este edificio hidráulico se encargaba de desviar una parte del caudal del barranco, dirigido hasta el pozo de la noria, hoy explotado por un motor. La entrada del pozo está situada en el margen izquierdo del barranco. La noria sigue conservando a día de hoy los engranajes y pocetas, aunque algo deteriorados por el paso del tiempo y su desuso. El azud es un dique reducido, realizado con piedra, argamasa y mortero, y ahora repleto por abundante vegetación de ribera. El estado de conservación del conjunto es correcto.



Ficha	22
Elemento	FONT, BASSA, LLAVADOR I ABEURADOR DEL POBLE
Municipio	Castellonet de la Conquesta
Partida	Baix l'Horta
UTM	737563 X / 4311083 Y
Latitud	38° 54' 53"
Longitud	0° 15' 41"
Altitud	157 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Fuente, abrevadero, balsa y lavadero
Acceso	Casco urbano-Camí d'Alfauir.

Descripción: Este conjunto patrimonial está situado en el área oriental de la población de Castellonet, en la partida de Baix l'Horta, en concreto en la vereda derecha del Camí d'Alfauir. La fuente proporciona el suministro urbano a los habitantes de Castellonet. El agua que no es aprovechada recae en un abrevadero, en el que el ganado saciaba antaño su sed. Tras el abrevadero se posiciona el lavadero, en donde se realizaba el lavado de prendas de los lugareños. El lavadero es reducido y posee una techumbre a un agua con teja de uralita. Los excedentes hídricos finalmente son almacenados en una balsa, cuya función pasada era el riego de las pequeñas huertas de la localidad. La alberca es de tamaño medio, cuadrangular y sigue en uso. Los materiales empleados en la construcción son la piedra y la argamasa, estando lucidos con cemento. El estado de conservación del conjunto es excelente, como resultado de la restauración reciente a la que ha sido sometido.



Ficha	23
Elemento	SÉNIA DELS QUATRE CAMINS
Municipio	Daimús
Partida	Els Marenys
UTM	747690X / 4317851Y
Latitud	38° 58' 22"
Longitud	0° 08' 31"
Altitud	1 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Noria
Acceso	Calle dels Quatre Camins de la Platja de Daimús.

Descripción: Este artefacto artesanal está situado al nordeste del término municipal de Daimús, en el sector de playa, junto a la Calle dels Quatre Camins. Se trata hoy de una de las escasas norias que perviven en la zona, propiedad del Ayuntamiento de Daimús y expuesta al público. El edificio, ejemplo típico de lo que era una "sénia" familiar, regaba antaño unas pequeñas huertas cultivadas en Els Marenys. En otros tiempos, este elemento hidráulico se localizaba en el Camí de la Mar, a medio kilómetro aproximadamente del actual emplazamiento, espacio ahora de uso residencial. La noria sigue presentando unas perfectas condiciones de mantenimiento, exceptuando los cangilones, que han sufrido algunos desperfectos por el paso del tiempo.



Ficha	24
Elemento	BASSA I SÉNIA DEL FIL DE L'HORT
Municipio	Gandia
Partida	El Fil de l'Hort
UTM	744662X / 4316887Y
Latitud	38° 57' 54"
Longitud	0° 10' 39"
Altitud	15 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Balsa y noria
Acceso	Recinto ferial, transcurrir durante 150 metros dirección norte.

Descripción: Esta noria y balsa de riego se localizan en el término de Gandia, concretamente en la margen derecha del río Serpis, junto al actual recinto ferial. Ninguno de los dos elementos está funcional, de hecho hoy ambos funcionan como elementos decorativos del parque de ocio. La noria presenta una base de mampostería, con varios contrafuertes. El pozo está sellado por medio de una caseta de obra. De la maquinaria no se ha conservado nada. La alberca, cuadrangular, también está realizada de mampostería, de 10 x 10 metros y 1,90 metros de profundidad. Su estado de conservación es bueno, a pesar de estar expuesta a un proceso de progresivo deterioro.



Ficha	25
Elemento	BASSA DE VIVANCO
Municipio	Gandia
Partida	La Torre
UTM	745944X / 4316525Y
Latitud	38° 57' 40"
Longitud	0° 09' 46"
Altitud	14 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Balsa
Acceso	CV-671 dirección sureste y coger el Camí de la Torre.

Descripción: La Balsa de Vivanco está situada en el sector sureste del término de Gandia, en la partida de La Torre, próxima a la edificación de la Torre dels Pares. Este balsón fue diseñado por el arquitecto Don Antonio Vivanco a principios del siglo XVI, con el objeto de recoger las aguas de un manantial y los sobrantes de las acequias de Guardamar y Daimús, y conservarlas para los periodos más secos. En otros tiempos, este conjunto bonificaba aproximadamente 15 hanegadas y vertía sus excedentes hídricos sobre l'Assegador. Este elemento de acopio contaba con un sistema complementario de norias, que elevaban los recursos y propiciaban el avenado de las tierras hortícolas de la propiedad. La alberca es rectangular y de grandes dimensiones: 63 x 40 metros y una profundidad de 3 metros. Los materiales empleados para su construcción son mampostería y argamasa y además se halla reforzada con contramuros. Actualmente, el edificio se encuentra en un estado de conservación regular, de hecho ha necesitado de ciertas labores de rehabilitación.



Ficha	26
Elemento	MOTOR I BASSA DE LA BARONESA
Municipio	Gandia
Partida	La Marxuquera Baixa
UTM	740480X / 4318995Y
Latitud	38° 59' 06"
Longitud	0° 13' 30"
Altitud	60 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	CV-675, coger en el Km 3,7 un camino dirección noroeste durante 400 metros.

Descripción: Este conjunto hidráulico está ubicado en el sector oriental del término de Gandia, en La Marxuquera Baixa, en concreto junto a la margen derecha del Barranco de Beniopa. Este artefacto de explotación del subsuelo es de principios del siglo XX. En una primera etapa, el edificio funcionó a gasoil y posteriormente pasó a ser eléctrico. En la actualidad riega la propiedad particular de la Baronesa, espacio de predomino cítrícola. La caseta es rectangular, de obra lucida y con una torreta eléctrica, que resalta entre las demás construcciones de la finca.



Ficha	27
Elemento	MOTOR I BASSA DE BOLTA
Municipio	Gandia
Partida	La Marxuquera Baixa
UTM	741748X / 4318215Y
Latitud	38° 58' 40"
Longitud	0° 12' 38"
Altitud	36 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Motor y balsa
Acceso	CV-675 y tomar un camino dirección noroeste, próximo a la autopista, durante 300 metros.

Descripción: El motor y la balsa de Bolta se hallan en el sector noroccidental más cercano a la localidad de Gandia, en la zona de interior de La Marxuquera Baixa. El ingenio primitivo data de finales del siglo XIX. Se trata de un elemento cuyo funcionamiento responde al vapor y gasoil, y que extrae el agua de un pozo excavado a mano, de unos 30 metros de profundidad. La construcción del edificio es simple, con una casa de obra reducida y un techo a dos aguas. El artefacto dispone de una alberca anexa, cuadrangular, de 11x11 metros y 1,90 de profundidad, realizada con argamasa. Consta de una nueva perforación, cuyo rendimiento alcanza los 2.000 litros de agua por minuto, para alumbrar unas 320 hanegadas de cítricos de El Molló de la Creu, tanto en la orilla derecha como en la izquierda del Barranco de Beniopa.



Ficha	28
Elemento	LA FONT DELS XORROS
Municipio	La Font d'En Carròs
Partida	Casco Urbano
UTM	745470X / 4311552Y
Latitud	38° 55' 00"
Longitud	0° 10' 12"
Altitud	57 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Fuente
Acceso	Plaza de Don Francisco Carròs.

Descripción: La Font dels Xorros se posiciona en el sector central del casco urbano de la Font d'En Carròs, en la Plaza de Don Francisco Carròs. La fuente posee un relevante caudal, incrementado por otros como el de Cais, la Plaça o l'Assafor, aunque depende de la estación del año en la que se encuentre y del régimen pluviométrico anual. En otras épocas, el edificio suministraba recursos al abrevadero y lavadero de la población, y derivaba hasta dos hilos y medio de agua, que servían para regar las huertas más cercanas, hoy todo ello desaparecido. Esta obra posee siete chorros que vierten sobre una pila rectangular. Los chorros están decorados con pequeñas figuras a modo de leones, sobre una gran placa de bloques de roca caliza y con un rosetón central donde se halla la fecha (1826) de canalización y construcción de la fuente.



Ficha	29
Elemento	POU DE LA TRINITAT O DE FRASQUET
Municipio	La Font d'En Carròs
Partida	La Huitena
UTM	744655X / 4312708Y
Latitud	38° 55' 38"
Longitud	0° 10' 44"
Altitud	59 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	CV-683 dirección Beniarjó-La Font d'En Carròs, a unos 200 metros de la Casa Mercadera.

Descripción: El motor está ubicado en el extremo norte del término municipal de la Font d'En Carròs, en la partida de La Huitena. Proporciona aguas a los riegos efectuados por el Fil del Mig y el Fil de la Huitena. Se trata de un edificio antiguo, finales del s. XIX, que ha cambiado frecuentemente de nombre por el continuo cambio de propietario. Hoy en día el motor es eléctrico. La planta es rectangular y de obra enlucida con cemento. Posee tejado a dos aguas. Deriva dos canalizaciones para regar las partidas de La Huitena, El Caragol, La Runa y La Cama-roja. El artefacto hidráulico sigue funcionando a pleno rendimiento y mantiene un buen estado de conservación.



Ficha	30
Elemento	ELS PARTIDORS
Municipio	L'Alqueria de la Comtessa
Partida	La Sort
UTM	747024X / 4313377Y
Latitud	38° 55' 57"
Longitud	0° 09' 05"
Altitud	19 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Partidor
Acceso	Camí Vell de Xàtiva entre Rafelcofer y Oliva, en las inmediaciones del Cementerio de l'Alqueria.

Descripción: Este elemento del agua esta emplazado en los terrenos meridionales de l'Alqueria de la Comtessa, en La Sort, junto al Camposanto Municipal. Los recursos hídricos proceden de la Séquia Comuna d'Oliva, y los divide en tres partes: la Séquia de Piles, la Séquia de la Caixa y la Séquia de Rafalatar. El partidor consiste en una ampliación del cajero de la acequia, que es de obra y está enlucido con cemento. Tiene dos pilares con tres filas, reducidos, redondeados en los bordes y del mismo tamaño cada uno. Estas acequias proceden a la bonificación de los cítricos de Piles y los limitrofes de Oliva. Su estado de conservación es hoy aceptable.



Ficha	31
Elemento	AQUEDUCTE DE LA SÉQUIA MARE DE LLOCNOU
Municipio	Llocnou de Sant Jeroni
Partida	L'Horta de Dalt
UTM	735117 X / 4310886 Y
Latitud	38° 54' 48"
Longitud	0° 17' 22"
Altitud	141 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí de Montitxelvo y tomar el último camino dirección norte hasta la depuradora.

Descripción: El acueducto se emplaza al noroeste del municipio de Llocnou de Sant Jeroni, en la partida de l'Horta de Dalt, sobre el Barranc del Jorcar. Esta canal reducida permite a la Séquia Mare de Llocnou superar el barranco apuntado, para penetrar en las tierras citricolas de l'Horta de l'Hostal y a continuación en el núcleo urbano de Llocnou. Está construido con piedra y argamasa. El esqueleto de su arco, que es de medio punto, presenta una construcción realizada con ladrillo de barro cocido. Tiene 2,20 por 20,50 metros y una altura de 4,10 metros. El estado de conservación es muy bueno.



Ficha	32
Elemento	1er SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE DE LLOCNOU
Municipio	Llocnou de Sant Jeroni
Partida	El Pouet
UTM	735603 X / 4310970 Y
Latitud	38° 54' 51"
Longitud	0° 17' 02"
Altitud	143 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Sifón
Acceso	Casco urbano-Calle Sant Cristòfol.

Descripción: El sifón se encuentra en la zona septentrional de la localidad de Llocnou de Sant Jeroni, junto al Camí de Llocnou a Almiserà. Este elemento de transporte facilita el paso de la Séquia Mare de Llocnou por la carretera que une las dos poblaciones señaladas, para avenar las tierras citricolas de Les Torneres. Se trata de un edificio que representa lo que es el modelo típico de sifón: forma cuadrangular y en altura. Sus dimensiones son de 1,30 por 1,30 metros y una altura de 1,50 metros. Los materiales de construcción son sillares en la base y bloques de hormigón en las tapaderas. Ha sido remodelado recientemente. Su estado de conservación es bueno.



Ficha	33
Elemento	BASSA DE LA FONT DEL MORTADELL
Municipio	Castellonet de la Conquesta
Partida	El Mortadell
UTM	736384 X / 4310550 Y
Latitud	38° 54' 36"
Longitud	0° 16' 30"
Altitud	160 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Balsa
Acceso	Casco urbano-Camí del Mortadell durante medio kilómetro.

Descripción: La alberca está posicionada en el extremo noroccidental del término de de Castellonet de la Conquesta, en concreto a los pies del Cerro Mortadell, próximo al linde con los terrenos de Llocnou y Almiserà. Se trata de una obra hidráulica de gran tamaño, con 36,60 por 16,40 metros y una profundidad de 2 metros. Es cuadrangular y acumula los recursos procedentes de la fuente homónima para el riego de unas pequeñas tierras. La surgencia está emplazada a unos 50 metros, en la pared de un bancal citricola. La balsa está excavada sobre el terreno, realizada con piedra y argamasa, y levantada con mortero para ampliar su capacidad. Posee adosado a una de sus paredes un pequeño lavadero que permitía el lavado de las prendas a los residentes del Riu-Rau del Mortadell. El estado de conservación es óptimo.



Ficha	34
Elemento	FONT I BASSA DEL TARRO O MAJOR
Municipio	Castellonet de la Conquesta
Partida	El Tarro
UTM	737782 X / 4309687 Y
Latitud	38° 54' 07"
Longitud	0° 15' 13"
Altitud	194 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Balsa y fuente
Acceso	Casco urbano-Camí del Tarro.

Descripción: Este conjunto hidráulico se encuentra situado al sur del municipio de Castellonet de la Conquesta, en la partida de El Tarro, junto al margen izquierdo del camino homónimo. La alberca presenta un tamaño de 11,20 por 9,40 metros y una profundidad de 1 metro. Es de tipo cuadrangular y hoy se halla fuera de uso. Está realizada con piedra y argamasa y recubierta de mezcla fina. Recoge los recursos hídricos de la fuente del Tarro o Major, ubicada en los alrededores, a escasos metros. Su estado de conservación es bueno.



Ficha	35
Elemento	LLAVADOR DE LLOCNOU
Municipio	Llocnou de Sant Jeroni
Partida	Casco Urbano
UTM	735342 X / 4310801 Y
Latitud	38° 54' 45"
Longitud	0° 17' 13"
Altitud	140 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Lavadero
Acceso	Calle Llavador.

Descripción: El lavadero se encuentra insertado en el flanco occidental del núcleo poblacional de Llocnou de Sant Jeroni, muy próximo al Riu Vernissa. Este edificio tradicional de uso es suministrado por la Séquia Mare de Llocnou. Se trata de una obra hidráulica de tamaño medio, cuadrangular, que hoy en día sigue funcionando. Está cubierto con una techumbre de teja a un agua y sustentado por tres pilares. El estado de conservación es óptimo, debido a que ha sido remodelado recientemente con lucido de "barreja".



Ficha	36
Elemento	MOTOR MARAVILLA
Municipio	Miramar
Partida	Les Vinyes
UTM	747414X / 4315152Y
Latitud	38° 56' 54"
Longitud	0° 08' 46"
Altitud	16 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	Casco urbano- Camí de la Vela hacia Bellreguard, para desviarse a 350 metros por un camino al sur y proseguir durante 100 metros.

Descripción: El Motor Maravilla está construido en el sector occidental del término de Miramar, en la partida de Les Vinyes, junto a un espacio de reciente uso industrial. El edificio está formado por dos casetas, un depósito de agua, dos torres eléctricas de ladrillo y está enlucido con cemento. El tejado es a dos aguas y de teja. La maquinaria hoy en día es eléctrica. El motor extrae un caudal relevante del subsuelo, vertiéndolo sobre la Séquia de Miramar, con el fin de bonificar los campos citrícolas de las partidas de Les Vinyes, El Teular, L'Alcudia o Les Fonts. Su estado de conservación es óptimo.



Ficha	37
Elemento	MOTOR DE LA PLEVANA
Municipio	Oliva
Partida	La Devesa
UTM	756196X / 4308357Y
Latitud	38° 53' 06"
Longitud	0° 06' 52"
Altitud	3 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-III (Oliva)
Tipología	Motor
Acceso	N-332 entre Oliva-El Verger, a 7,5 kilómetros de Oliva, desviarse al noreste por el Camí de la Plevana durante 350 metros.

Descripción: El motor de la Plevana está ubicado en el sector suroriental de los terrenos municipales de Oliva, en la partida de La Devesa. Se trata del elemento hidráulico catalogado que se encuentra más al sur de la comarca, junto a unas instalaciones deportivas y de ocio. Data de la última década del siglo XIX. Toma el agua del Vall de la Devesa, a un par de metros más abajo que el artefacto, e irriga una finca privada que cuenta con una superficie de unas 180 hanegadas de cítricos. La maquinaria hoy en día es eléctrica aunque antaño funcionaba por medio del gasoil. El caserón donde se halla protegido es rectangular y de sillería, con tejado a dos aguas y recubierto por teja árabe. Su estado de conservación es aceptable.



Ficha	38
Elemento	MOTOR DE LA PLANA O DE ANDO
Municipio	Oliva
Partida	Les Planes
UTM	750352X / 4309136Y
Latitud	38° 53' 37"
Longitud	0° 06' 53"
Altitud	32 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-III (Oliva)
Tipología	Motor
Acceso	Casco urbano-Camí de la Carrasca-Camí del Captiu durante medio kilómetro.

Descripción: El motor se sitúa en las tierras meridionales del término municipal de Oliva, en la partida citrícola de Les Planes, en concreto en el cruce entre el Camí del Captiu y el Camí de les Planes. Este elemento hidráulico se construyó en los primeros años del siglo XX, y facilita el riego principalmente del tramo intermedio de la Rambla de la Gallinera. Está ubicado en una gran casa de planta rectangular, con tejado plano, recubierto de teja y una torre eléctrica. En la fachada principal hay dos grandes puertas de entrada, una con los turnos de riego, así como un pequeño porche descubierto y ventanas con enrejados de forja. El mantenimiento actual es correcto.



Ficha	39
Elemento	MOTOR, ABEURADOR I LLAVADOR DE FERRÚS O DE LLEÓ
Municipio	Oliva
Partida	Tossal de L'Almuixic
UTM	750413X / 4309793Y
Latitud	38° 53' 58"
Longitud	0° 06' 49"
Altitud	24 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-III (Oliva)
Tipología	Motor, abrevadero y lavadero
Acceso	Casco urbano-Camí de la Carrasca hasta el cruce con el Camí del Pujalet.

Descripción: Este conjunto patrimonial se emplaza al sur del término municipal de Oliva, sobre los pies de la Muntanyeta de l'Almuixic. El motor es de principios del siglo XX y proporciona riego a las tierras citricolas de Les Planes y El Ramblar. Se halla emplazado en la margen izquierda de la Rambla de la Gallinera, dentro de un gran caserón de tres naves. Posee una torre eléctrica para su funcionamiento aunque en un principio efectuaba su tarea gracias al petróleo. En la puerta central está colgada la hoja para gestionar las peticiones de agua, realizada a partir de las seis de la tarde. En la parte trasera existe un abrevadero reconvertido en jardinera, y los restos de una losa de lavado en un estado de conservación bastante deficiente.



Ficha	40
Elemento	MOTOR DEL REBOLLET
Municipio	Oliva
Partida	El Camí del Rebollet
UTM	748592X / 4312193Y
Latitud	38° 55' 17"
Longitud	0° 08' 01"
Altitud	16 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	Casco urbano-Camí de la Font d'En Carròs, a medio kilómetro de Oliva, caminar 100 metros al norte entre los campos.

Descripción: El motor del Rebollet se encuentra al noroeste del término municipal de Oliva, en el espacio de El Camí de la Font. El edificio se encarga del alumbrado de los cítricos de la partida señalada, reforzando el riego realizado por la *Séquia del Rebollet*. Data de principios del siglo XX. La casa es antigua y rectangular, realizada con obra y enlucida con cemento. Posee un tejado a dos aguas y cubierto por tejas de origen árabe. Tiene una torre rectangular de electricidad y una pequeña puerta metálica. Se conserva en un buen estado.



Ficha	41
Elemento	MOTOR DEL XOTO
Municipio	Oliva
Partida	Els Morers
UTM	750138X / 4312638Y
Latitud	38° 55' 30"
Longitud	0° 06' 57"
Altitud	5 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	Paseo de Oliva dirección noreste-Camí de les Marjaletes durante 250 metros.

Descripción: Se encuentra localizado junto al sector nororiental del núcleo urbano de Oliva, en el paraje de Els Morers, junto al inicio del Camí de les Marjaletes. El artefacto permite el riego de las partidas cítricas de Els Morers, El Pont de Bolo y El Clot de Segarra, irrigadas paralelamente con las acequia del Rebollet y de Rausell. Se trata de un edificio de principios del siglo XX, de gran tamaño, planta rectangular, realizado en obra y enlucido con cal. Posee dos torretas de medianas dimensiones. El tejado es a cuatro aguas y de teja. También tiene dos remates decorativos que le dan aspecto de estilo árabe. En la entrada hay un porche cubierto, con pilares y una pequeña fuente para beber. El motor hoy en día es eléctrico aunque antaño funcionaba con gasoil. Todo el recinto del motor se encuentra cercado.



Ficha	42
Elemento	LLAVADOR DE PALMA DE GANDIA
Municipio	Palma de Gandia
Partida	Casco Urbano
UTM	740763X / 4312153Y
Latitud	38° 55' 24"
Longitud	0° 13' 27"
Altitud	85 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Lavadero
Acceso	Calle San Miguel.

Descripción: El lavadero municipal de Palma de Gandia está insertado en la trama urbana, en la plaza de San Miguel, junto a las estribaciones de la montaña de les Quintanes. Su estado de conservación es regular, ya que se halla prácticamente fuera de uso y no recibe cuidado alguno. En tiempos pasados, el edificio acogía los recursos hídricos de la fuente de la Murtera, pero hoy en día lo hace desde el pozo que abastece de agua potable a la población. Está ubicado en el bajo de una casa, por lo que se accede al mismo a través de una replaza pequeña. Tiene una pila de grandes dimensiones: 9,30 metros de longitud, 2,3 de anchura, 0,45 de losa y 0,70 de altura, que está rodeada por pasillo en sus cuatro lados. Posee un gran ventanal en su parte posterior y lateral.



Ficha	43
Elemento	LES ARCADES
Municipio	Palma de Gandia
Partida	L'Arcada
UTM	741700X / 4312741Y
Latitud	38° 55' 41"
Longitud	0° 12' 47"
Altitud	41 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí Vell de Xàtiva.

Descripción: El acueducto de les Arcades se emplaza en el sector nororiental de la población de Palma de Gandia, en la partida de L'Arcada, en los aldeaños de la confluencia del Barranc del Molí y el río Vernissa. Este elemento patrimonial no está funcional a día de hoy, pero antiguamente servía para que la Séquia d'En Carròs salvara el río y aportara sus sobrantes a la Séquia de Vernissa. La canal es de calicanto, posee cuatro grandes pilares reforzados con contrafuertes. Dos de los pilares son originales y tienen dos arcos rebajados, mientras que los otros son de hormigón, más nuevos, debido a que los originales desaparecieron por las avenidas. Parte del cajero y las paredes del conducto están reforzadas con barras metálicas. El estado de conservación sigue siendo bueno, a pesar de su abandono, pero se halla inmerso en un proceso de progresivo deterioro.



Ficha	44
Elemento	L'ARCADETA
Municipio	Palma de Gandia
Partida	L'Arcada
UTM	741701X / 4312457Y
Latitud	38° 55' 33"
Longitud	0° 12' 47"
Altitud	41 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí del Dilluns dirección oeste durante medio kilómetro, para proseguir 70 metros dirección noroeste.

Descripción: Localizado en el sector nororiental de la población de Palma de Gandia, partida de L'Arcada, concretamente en el tramo final del Barranc del Molí. Se trata de un pequeño acueducto, de dos arcos, que facilitaba el paso de la Séquia d'En Carròs sobre el Barranc del Molí, hoy fuera de uso. El edificio está realizado en mampostería y argamasa, y posee dañada y derruida una de las paredes de la acequia. Los arcos son de medio punto decapitado; uno de ellos se halla prácticamente colmatado por las avenidas del barranco. Su estado de conservación es deficiente, como consecuencia del abandono y del proceso de degradación al que se encuentra sometido.



Ficha	45
Elemento	2ª ARCADA DE LA FONT DE LA MURTERA
Municipio	Palma de Gandia
Partida	La Murtera
UTM	740599X / 4311918Y
Latitud	38° 55' 17"
Longitud	0° 13' 34"
Altitud	90 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Acueducto
Acceso	Sector occidental de los núcleos urbanos de Ador y Palma de Gandia, junto al Barranc del Castell.

Descripción: El acueducto está situado en el sector suroccidental del término de Palma de Gandia, fronterizo con el de Ador, en la partida de La Murtera. Este elemento de transporte, hoy sin uso, permitía que la acequia que bajaba desde la Font de la Murtera a Palma de Gandia salvara el Barranc del Castell. Se trata de un edificio de sillería, con un arco de medio punto, cuyas dimensiones son 8 metros de longitud, 4,50 metros de altura y 0,95 de anchura. La época de construcción es la medieval, ya que no se tiene constancia de que pudiera ser anterior. Su estado de conservación es óptimo.



Ficha	46
Elemento	MOTOR I BASSA DE LA TARROTJA
Municipio	Palma de Gandia
Partida	La Tarrotja
UTM	740267X / 4314173Y
Latitud	38° 56' 30"
Longitud	0° 13' 45"
Altitud	60 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Motor y balsa
Acceso	Carretera de Gandia-Rótova, próximo al Camí Vell del Convent.

Descripción: El motor y la balsa de la Tarrotja están posicionados al oeste del término de Palma de Gandia, en la partida homónima, en concreto en la orilla derecha del Barranc de la Marxuquera. Data de las últimas décadas del siglo XIX. El artefacto hidráulico ya no acomete su histórica función de riego, pero antes regaba unas 140 hanegadas, repartidas entre las partidas de la Tarrotja, Les Botes y Els Arenals, cultivadas en la otra orilla del barranco. En los últimos años, el edificio funcionaba con una bomba al aire eléctrica, con un rendimiento entre los 2.500-3.000 litros por minuto. Más antiguamente, el motor se aprovechaba de aceites pesados. La casa es rectangular, de piedra sobre piedra, con tejado a dos aguas. Junto a la construcción hay una balsa anexa, rectangular, de mampostería de 22 x 12 metros, que embalsa el agua del antiguo artefacto. Hoy existe otra perforación más moderna a su lado. Su estado de mantenimiento sigue siendo correcto, a pesar de su abandono.



Ficha	47
Elemento	MOTOR DE SENDRA
Municipio	Palma de Gandia
Partida	La Puça
UTM	739729X / 4314422Y
Latitud	38° 56' 39"
Longitud	0° 14' 07"
Altitud	66 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	Casco urbano-Camí Vell del Convent, tomando dirección norte por el camino particular de la Puça o finca de Sendra.

Descripción: Está ubicado al suroeste del término municipal de Palma de Gandia, junto al Barranc de Marxuquera, partida rural de La Puça, a la que proporciona riego. Es de uso exclusivo de la finca particular. El edificio es de gran tamaño, y planta rectangular, con dos naves juntas y otra pequeña frontal. Las tres naves poseen el tejado a dos aguas, recubiertas por teja de origen árabe. Tiene dos grandes torres eléctricas y con una gran viga travesera, metálica, para sostener el motor en caso de reparación o limpieza. Extrae aproximadamente unos 2.000 litros por minuto. Su estado de conservación es aceptable.



Ficha	48
Elemento	MOTOR DE LA TORRETA O EL PORTELL
Municipio	Palma de Gandia
Partida	El Arenal
UTM	740470X / 4314445Y
Latitud	38° 56' 39"
Longitud	0° 13' 36"
Altitud	65 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	CV-60 dirección Rótova durante 5 kilómetros-Camí de la Marxuquera durante unos 600 metros.

Descripción: Este motor histórico está ubicado al noroeste del término de Palma de Gandia, partida de L'Arenal, concretamente en la margen izquierda del Barranc de la Marxuquera. Data de los años 40 del siglo XX., y sigue bonificando las tierras citricolas de la partida comentada. Se encuentra en una casa de base cuadrangular, junto a un aljibe. El tejado es a dos aguas y cuenta con una torre eléctrica. Una de sus caras presenta un porche y una pequeña fuente. En la puerta de entrada se detalla, a través de un tablón, el horario de tandeos de riego por sectores o zonas. Su estado de conservación es aceptable.



Ficha	49
Elemento	ASSUT DE PALMA O DEL VERNISSA
Municipio	Palma de Gandia
Partida	El Vernissa
UTM	741422X / 4312978Y
Latitud	38° 53' 50"
Longitud	0° 12' 58"
Altitud	40 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Azud
Acceso	Casco urbano-Camí de Xàtiva para tomar la primera bifurcación con dirección Norte.

Descripción: El azud está localizado en el sector nororiental de la población de Palma de Gandia, sobre el Riu Vernissa, muy próximo a la confluencia con el Riu Serpis. Esta obra hidráulica se encarga de desviar las aguas del río por la margen izquierda, originando la conocida Séquia del Vernissa. La acequia ha permitido históricamente el riego de las tierras hortícolas de la ribera izquierda del Vernissa y Serpis, correspondientes a los municipios de Real de Gandia y Gandia. La presa está construida con mortero y hormigón, a pesar que en ciertos lugares se observan el material primitivo, piedra y argamasa. Se trata de un edificio de grandes dimensiones, tanto en su longitud, 65 metros, como en su amplitud, 2,5 metros. Cuenta con una compuerta de salida y desagüe construida en madera y con una caseta de obra anexa para el control y la gestión de las aguas de riego. El estado de conservación es a día de hoy excelente.



Ficha	50
Elemento	MOTOR DE BARTOLÍ
Municipio	Palmera
Partida	El Bartolí
UTM	746363X / 4313834Y
Latitud	38° 55' 40"
Longitud	0° 09' 33"
Altitud	25 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Motor
Acceso	Casco urbano-Camí de Rafelcofer, tomar un camino dirección norte y vadear el Barranc de Palmera.

Descripción: Se ubica al suroeste del término municipal de Palmera, en la orilla izquierda del Barranc de Palmera, junto al núcleo urbano de l'Alqueria de la Comtessa. El edificio, hoy fuera de uso, nutría las partidas colindantes de El Bartolí, Rafelsineu y El Dijous, reforzando los riegos del Fil del Bartolí. Se halla en un caserón antiguo, realizado en obra con ladrillo y cemento. El tejado es a dos aguas y está recubierto por teja árabe. El artefacto funcionaba con gasoil y estaba encomendado a los santos Abdó y Senent o Sants de la Pedra.



Ficha	51
Elemento	SIFÓ DE LA SÉQUIA DE PILES O DEL MOLÍ
Municipio	Piles
Partida	Maians
UTM	747785X / 4313981Y
Latitud	38° 56' 17" N
Longitud	0° 08' 33"
Altitud	11 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Sifón
Acceso	Carril-bici, antigua vía del tren Gandia-Denia, a dos kilómetros de Oliva.

Descripción: El sifón está ubicado en el límite de tres municipios: Piles, donde se encuentra la salida, l'Alqueria de la Comtessa, donde se posiciona la entrada y Oliva, en la partida rural de Maians. Hoy en día el edificio no está funcional, pero en otrora servía para que la Séquia de Piles librara la antigua vía del tren Gandia-Denia, reconvertida ahora en carril-bici. El conjunto es de grandes dimensiones y rectangular, de 2,30 x 1,80 metros, con 40 centímetros de altura. El material de construcción empleado es la piedra pulida. La entrada posee una repisa de gran tamaño.



Ficha	52
Elemento	LLAVADOR DE POTRIES
Municipio	Potries
Partida	Casco Urbano
UTM	743183X / 4311358Y
Latitud	38° 54' 56"
Longitud	0° 11' 47"
Altitud	64 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Lavadero
Acceso	CV-680 entrando al pueblo de Potries, en los metros previos a la Calle Boamit.

Descripción: El lavadero municipal de Potries se emplaza en el sector noroccidental del núcleo urbano, muy próximo a la Calle Boamit. Se trata de un edificio que recibe el agua de la Séquia del Rebollet, en su entrada a la localidad. Es de planta rectangular, largo y estrecho. Tienen tres escalones que bajan hasta la losa de lavado. El tejado es de uralita y a un agua. La pila de lavado y la acequia se encuentran al descubierto. Tiene un banco que recorre todo el espacio del lavadero, en la parte izquierda. Su estado de conservación hoy no es bueno, de hecho ha sufrido diversos deterioros y remodelaciones que han alterado su imagen original.



Ficha	53
Elemento	LA CASA FOSCA
Municipio	Potries
Partida	Casa Fosca
UTM	742962X / 4311367Y
Latitud	38° 54' 56"
Longitud	0° 11' 56"
Altitud	59 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Partidor
Acceso	CV-680 para desviarse unos 80 metros al oeste y proseguir por los campos hasta los alrededores de la rotonda de acceso a Potries.

Descripción: La Casa Fosca se emplaza en el sector occidental del término municipal de Potries, en la margen derecha del Riu Serpis, partida conocida con el nombre homónimo. Se trata de uno de los principales elementos arquitectónicos del tradicional espacio hortícola de Gandia. Los primeros datos de su aparición son del siglo XIV, obra árabe, cuya construcción definitiva queda constatada en la concordia de 1511. La función principal es la de dividir la Séquia Reial d'Alcoi, en la Séquia Comuna y la Séquia del Rebollet. La Séquia del Rebollet o Dues Portes nace por la derecha, y con trece filas de agua bonificara las partes más elevadas de la huerta de Gandia, abarcando la parte más septentrional de la localidad de Oliva. La Séquia Comuna de Gandia y Oliva prosigue por la izquierda, con 35 hilos de agua. El edificio es de planta rectangular con 21,5 metros de longitud y 5,5 m de anchura, construido en mampostería y abovedado, con remates de ladrillo y cemento para la reparación de algunas partes. Cuenta con un crucero en su extremo suroccidental, que le otorga una mayor consistencia. Posee rejas metálicas en la entrada y tres lajas de piedra en la salida para dividir las dos acequias. El elemento hidráulico continua funcional y en un estado óptimo de conservación.



Ficha	54
Elemento	CANO DE SOTAIA O POTRIES
Municipio	Potries
Partida	La Mitjana
UTM	744006X / 4312055Y
Latitud	38° 55' 17"
Longitud	0° 11' 12"
Altitud	48 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Partidor
Acceso	Casco urbano-Camí de la Mitjana, tomar una senda rural hasta el Molí dels Anouers y proseguir durante 100 metros dirección oeste.

Descripción: El partidor de Potries o de Sotaia se encuentra en el término de Potries, en la partida de La Mitjana, situada al noreste del municipio. Este elemento patrimonial es de gran antigüedad, concretamente data del año 1511. Existe una concordia sobre su construcción, aunque hay constancia de que antaño había otro partidor, llamado de Ferrús. Este edificio divide la Séquia Comuna d'Oliva en la de Miramar o Sotaia y El Fil del Molí. El partidor se encuentra en el interior de una caseta rectangular y abovedada, realizada con mampostería careada y mortero de cal. Posee dinteles en las entradas y salidas del agua así como rejas, y una pequeña puerta en la cara suroeste. La caseta tiene anotado en una de sus piedras la fecha de 1849, en la que padeció alguna reforma. Su estado de conservación actual es excelente.



Ficha	55
Elemento	LA CASA CLARA
Municipio	Potries
Partida	La Palanca
UTM	743321X / 4311698Y
Latitud	38° 55' 07"
Longitud	0° 11' 41"
Altitud	50 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Partidor
Acceso	CV-680 y desviarse al oeste por el camino del río, para circular hacia el norte por el Camí de la Catorzena durante 150 metros.

Descripción: Se trata de un partidor ubicado en el término municipal de Potries, en la partida de La Palanca. Se encuentra en el interior de un edificio, tiene forma rectangular y está realizado en mampostería y argamasa. No tiene tejado y data de los siglos XV-XVII; la primera como fecha de construcción y la segunda como fecha de reconstrucción. El partidor tiene dos pequeños ojos de buey en una de sus paredes, desde donde se ven todos los pilones de los 25 hilos que divide. Este partidor es el inicio de las acequias de Gandia y Oliva, las cuales se destinan para el riego de la histórica huerta de Gandia. El estado de conservación es excelente.



Ficha	56
Elemento	GALLIPONT DEL MOLÍ CANYAR
Municipio	Potries
Partida	La Palanca
UTM	743442X / 4311726Y
Latitud	38° 55' 07"
Longitud	0° 11' 36"
Altitud	50 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Gallipiente
Acceso	Antigua vía del tren Alcoi-Gandia, junto al Molí Canyar.

Descripción: El elemento de uso se encuentra ubicado al sur del término municipal de Potries, en la partida de La Palanca, junto a las instalaciones del Molí Canyar. Este galipiente se construyó a finales del siglo XIX, con el fin de que los trabajadores y demás personas del ferrocarril Alcoi-Gandia cruzaran sin problemas la Séquia Comuna de Oliva. Tras la desaparición del ferrocarril, el puente sobre la acequia perdió su gran funcionalidad aunque sigue sirviendo como paso para los viandantes de la zona. Está realizado de ladrillo caravista, con un pequeño arco y dos contrafuertes. El estado de conservación es hoy óptimo, sin presentar graves deterioros.



Ficha	57
Elemento	CANO DEL RACÓ
Municipio	Rafelcofer
Partida	El Racó
UTM	745312X / 4313070Y
Latitud	38° 55' 49"
Longitud	0° 10' 16"
Altitud	38 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Partidor
Acceso	Camí de Rafelcofer a Beniflà, junto a la salida de Rafelcofer.

Descripción: Este edificio de reparo de aguas se sitúa en el término de Rafelcofer, en la partida de El Racó, en los alrededores del núcleo urbano. Su función es dividir los recursos hídricos entre la Séquia Comuna d'Oliva y un nuevo hilo, conocido como el Fil del Racó, con el que se avena las tierras homónimas. La tipología de construcción es una caseta de mampostería careada y de planta rectangular. Posee una pequeña puerta y rejas en las entradas y salidas del agua. El elemento patrimonial sufrió una remodelación en 1849, prueba de ello es la marca gravada en una de sus piedras de mampostería. El estado de conservación es óptimo.



Ficha	58
Elemento	CANO DEL MOLÍ DE BAIX
Municipio	Rafelcofer
Partida	Muntanyeta de Sant Miquel
UTM	746011X / 4313303Y
Latitud	38° 55' 56"
Longitud	0° 09' 47"
Altitud	31 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Partidor
Acceso	Camí Vell de Xàtiva, a unos 100 metros del Molí de Baix.

Descripción: El partidor se encuentra en el sector oriental del municipio, junto al Camí Vell de Xàtiva, concretamente en los alrededores del Molí de Baix. Este edificio posee la misma tipología que los otros partidores: caseta de mampostería, planta rectangular, pequeña puerta y enrejado. Recibe a la Séquia Comuna d'Oliva y deriva dos hilos: el Fil de l'Alqueria de la Comtessa y el Fil del Poble. Consta de una caseta de mampostería de piedra careada en calicanto, con cuatro grandes sillares en las esquinas. Al igual que los otros "canos", fue reformado en 1849, ya que mantiene la inscripción de la fecha. Su estado de conservación es muy bueno.



Ficha	59
Elemento	CANO DE LA SÉQUIA DE MIRAMAR I EL FIL DEL BARTOLÍ
Municipio	Rafelcofer
Partida	La Vega
UTM	745985X / 4314025Y
Latitud	38° 56' 19"
Longitud	0° 09' 47"
Altitud	25 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Partidor
Acceso	CV-679 Rafelcofer-Almoines.

Descripción: Está localizado al noreste del término municipal de Rafelcofer, próximo a las zonas de La Vega y El Molí de Miquel o de Sotaia. La función del partidor es derivar un hilo para regar los campos citrícolas de El Bartolí en la población de Palmera. El elemento es un pilón de cemento lucido, con los bordes redondeados, hecho que facilita el paso del agua al reducir el rozamiento. Los principales materiales empleados en su elaboración son el ladrillo y el cemento. A partir de este punto, la Séquia de Miramar se introduce en el Molí de Miquel y el Fil del Bartolí bonifica las tierras citrícolas circundantes.



Ficha	60
Elemento	AQÜEDUCTE DE LA SÉQUIA MARE DE RÓTOVA
Municipio	Rótova
Partida	L'Horta
UTM	737995X / 4312844Y
Latitud	38° 55' 49"
Longitud	0° 15' 20"
Altitud	94
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí de l'Horta.

Descripción: El acueducto se emplaza en el extremo meridional del municipio de Rótova, en el linde con el término de Alfauir, sobre el Barranc de la Daià. El edificio ha sido preservado en la construcción de la autovía del Morquí, de Albaida a Gandia. Posee un solo arco ojival de origen árabe, y está construido con mampostería. La canal facilita el paso de la Séquia Mare de Rótova por el barranco señalado, con el objeto de efectuar la irrigación de la partida de L'Horta. Se trata de un elemento patrimonial cuya longitud es 12,7 metros y cuya altura es 5,40 metros. El estado de conservación actual es óptimo.



Ficha	61
Elemento	2on Aqüeducte de la Séquia de l'Arcada
Municipio	Rótova
Partida	Barranc d'Atanasi
UTM	736619X / 4312815Y
Latitud	38° 55' 49"
Longitud	0° 16' 17"
Altitud	118 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí del Borró-PRV-100 durante unos 150 metros.

Descripción: Este elemento hidráulico se encuentra localizado al noroeste del municipio de Rótova, sobre el Barranc d'Atanasi. En tiempos pasados, la función desempeñada no era otra que salvar dicho barranco para permitir que las aguas de la Font de la Finestra llegaran al Convent de Sant Jeroni de Cotalba. Está realizado con piedra y argamasa. En su construcción se utilizó un encofrado de cañas en el arco ojival, con el fin de ayudar a fraguar la mezcla. Posee unas dimensiones de 0,40 por 19,20 metros y una altura de 7,10 metros. Su estado de conservación es óptimo.



Ficha	62
Elemento	5é Aqüeducte de la Séquia de l'Arcada
Municipio	Rótova
Partida	Les Planes
UTM	738066X / 4313970Y
Latitud	38° 56' 25"
Longitud	0° 15' 16"
Altitud	92 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí de les Planes a lo largo de unos 650 metros y girar al este por la bifurcación.

Descripción: Elemento situado al nordeste del municipio de Rótova, en la partida de Les Planes, sobre el Barranc del Garrofer. El acueducto permite, como sus predecesores, que la Séquia de l'Arcada libere ciertos obstáculos geográficos, como en este caso el Barranc del Garrofer, con el propósito de continuar su curso hacia el Convent de Sant Jeroni de Cotalba. En la actualidad, tanto la acequia como el acueducto ya no están funcionales. La construcción está basada en la piedra y la argamasa. En la base de los dos arcos ojivales de origen árabe se hallan algunas señales dejadas por un encofrado de cañas, utilizado durante su construcción con el fin de ayudar a fraguar la mezcla. Su tamaño es de 0,50 por 22,70 y una altura de 6 metros. Se encuentra en un estado de conservación aceptable, aunque padece ciertos deterioros en sus arcos y pilares.



Ficha	63
Elemento	L'ARCADA
Municipio	Rótova-Alfauir
Partida	Racó de Sant Miquel
UTM	738250X / 4314167Y
Latitud	38° 56' 32"
Longitud	0° 15' 08"
Altitud	94 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí de les Planes y tomar la quinta bifurcación este durante 300 metros.

Descripción: El acueducto se ubica en el sector nororiental del término municipal de Rótova, contiguo del Convent de Sant Jeroni, localizado en los terrenos de Alfauir. Esta obra patrimonial permitía a la Séquia de l'Arcadeta alcanzar el Convent de Sant Jeroni de la Cotalba, salvando los desniveles geográficos ocasionados por los collados surgidos de la zona del Pinar del Convent. Se trata un edificio de notables dimensiones, con 520 metros de longitud y más de 8 metros de altura. Está construido con piedra y argamasa. Presenta una serie de arcos ojivales. Los arcos mayores sustentan otros más pequeños. Tanto el esqueleto de los arcos mayores como el de los menores están realizados con ladrillo de fango. Este elemento hidráulico es de origen árabe. L'Arcada sigue estando hoy en un perfecto estado de conservación, a pesar de que ya no está funcional desde hace largo tiempo.



Ficha	64
Elemento	LLAVADOR DEL PLA DE CORRALS
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	Els Corrals
UTM	727908 X / 4321879 Y
Latitud	39° 00' 51"
Longitud	0° 22' 08"
Altitud	161 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Lavadero
Acceso	Calle del Lavador.

Descripción: Este elemento se localiza en la pedanía de El Pla de Corrals (Simat de la Valldigna), junto a la margen izquierda del Barranc de Barxeta, donde hay una presa metálica de riego. El lavadero recibe el suministro de la Font Rotja, emplazada a unos escasos metros del mismo. Una vez el agua ha pasado por las losas de lavado, hoy en uso, es canalizada a partir de una acequia para regar algunas tierras próximas al barranco. El lavadero presenta unas dimensiones de 2,70 por 4,90 metros y una altura de 0,70 metros. Cuenta con una pila central y tres losas de lavado de 50 centímetros de ancho. Está realizado con piedra y argamasa, y pintado con cal. El piso ha sido recubierto de cemento. El tejado es de uralita. Su conservación es buena, a pesar de que presenta ciertos desperfectos en la pileta y sus losas.



Ficha	65
Elemento	FONT MAJOR O GRAN DE SIMAT DE LA VALLDIGNA
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	Casco Urbano
UTM	733043 X / 4325123 Y
Latitud	39° 02' 32"
Longitud	0° 18' 30"
Altitud	46 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Fuente
Acceso	Plaça de la Font Gran.

Descripción: Localizada en pleno núcleo urbano de Simat de la Valldigna, en la conocida Plaça de la Font Gran. Su función histórica ha sido proporcionar recursos hídricos a la población, a una gran balsa cuadrangular, al lavadero municipal y a dos acequias principales que nacen de ella: la Séquia del Molí y la Séquia de la Almohada, con la cuales se pone en cultivo un espacio relevante del término. El agua mana de la pared de la fuente en la que hay una pequeña excavación, y procede de las filtraciones de l'Avenc de la Doncella, ubicado en Barx. Como consecuencia de las continuas remodelaciones se encuentra revestida de cemento, al igual que su balsa, por lo que presenta un buen estado de conservación.



Ficha	66
Elemento	LLAVADOR DE LA FONT GRAN
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	Casco Urbano
UTM	733018X 4325151Y
Latitud	39° 02' 33"
Longitud	0° 18' 31"
Altitud	47 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Lavadero
Acceso	Plaça de la Font Gran.

Descripción: Este elemento hidráulico se encuentra en el caso urbano de la población, en la Plaça de la Font Gran de Simat de la Valldigna. El lavadero toma sus aguas de la Font Gran. El antiguo lavadero se localizaba en el cauce del Riu Vaca y fue destruido por una riada. Está cercado y construido en hormigón. Este edificio reciente es de gran tamaño, con 2,40 por 29,40 metros y 0,60 metros de altura. Sus dos losas de lavado son de 60 centímetros de ancho. El acceso al mismo se efectúa descendiendo por unas escaleras hasta llegar al nivel de la Séquia de l'Almohada. Su estado de conservación es excelente.



Ficha	67
Elemento	EL GORG DE L'AST
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	La Sort de Gordolàs
UTM	733159 X / 4325627 Y
Latitud	39° 02' 48"
Longitud	0° 18' 25"
Altitud	43 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Azud
Acceso	Casco urbano-Camino de servicio a la depuradora municipal.

Descripción: El azud está ubicado en el sector oriental de la población de Simat, partida de La Sort de Gordolàs, junto a las inmediaciones de la depuradora municipal. Este elemento provoca un remanso en las aguas que transcurren por el Riu Vaca y las desvía hacia su margen izquierda, a través de la Séquia Mare de Benifairó de la Valldigna. Para esta construcción se utilizaron bloques de piedra y argamasa. Presenta unas dimensiones de 1,80 por 20 metros y una altura 2,50 metros. Su estado de conservación es bueno.



Ficha	68
Elemento	LLAVADOR DE LA FONT MENOR
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	Casco Urbano
UTM	732462 X / 4325558 Y
Latitud	39° 02' 46"
Longitud	0° 18' 54"
Altitud	61 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Lavadero
Acceso	Calle Alzira.

Descripción: Ubicado en el flanco septentrional del núcleo urbano, en la salida del Camí Vell d'Alzira. Este elemento ha permitido el lavado de prendas aprovechando las aguas de la Font Menor, las cuales llegan a la construcción mediante una conducción subterránea. Este edificio hidráulico también sirve para encauzar los recursos hídricos de dos acequias, conocidas como la Séquia de Baix de les Cases, que en la actualidad ha desaparecido por el crecimiento del municipio, y la Séquia de Vora l'Horta, la cual sigue empleándose para el riego de algunas huertas y cítricos. Está construido de piedra y argamasa, y ahora revestido con cemento. Se trata de un elemento con unas dimensiones de 3 por 14,70 metros y una profundidad de 0,70 metros. Las losas de lavado tienen una anchura de 50 centímetros. La construcción no presenta techumbre y se accede por medio de unas escaleras. Actualmente se encuentra en un estado de abandono y de progresivo deterioro.



Ficha	69
Elemento	LA FONT NOVA
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	Les Foies
UTM	735500 X / 4322815 Y
Latitud	39° 01' 19"
Longitud	0° 16' 47"
Altitud	507 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Fuente
Acceso	CV-675 dirección Barx-Camí de Les Foies y acceso a la urbanización de Les Foies.

Descripción: La fuente está situada al sudeste del municipio de Simat de la Valldigna, en la partida de Les Foies, junto a la urbanización homónima. Este elemento suministra recursos hídricos a un abrevadero-lavadero, construido unos metros más abajo. En otros tiempos, el agua era utilizada para el riego de las huertas más próximas, función que en la actualidad no cumple debido al progresivo abandono agrícola de la zona. La fuente fue remodelada en 1985, y hoy está construida con piedra y cemento. Cuenta con una pequeña pileta y un caño. Su estado de conservación es óptimo.



Ficha	70
Elemento	AQUEDUCTE DE LA FONT DEL CIRER
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	La Murtella
UTM	733783 X / 4323708 Y
Latitud	39° 01' 45"
Longitud	0° 18' 01"
Altitud	138
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Acueducto
Acceso	CV-675 dirección Barx durante un kilómetro y medio, para tomar el primer camino a la izquierda.

Descripción: El acueducto se localiza en los terrenos meridionales del término de Simat de la Valldigna, en concreto en La Murtella, sobre el tramo intermedio del Barranc de l'Abadejo. La función de este elemento ha sido salvar el barranco citado, con el fin de abastecer de agua al Monasterio de la Valldigna. Los sobrantes hídricos eran destinados al regadío, a partir del cultivo de unos pequeños huertos localizados a intramuros del monasterio. La construcción canalizaba las aguas procedentes de la Font del Cirer por medio de una acequia, que se convertía en tubería de ladrillo a su paso por el acueducto. Los materiales de construcción son la piedra y la argamasa, además de remates en ladrillo caravista. Esta obra hidráulica es de gran tamaño, 0,50 por 30,80 metros y una altura de 9,80 metros. Cuenta con dos arcos románicos, y hoy presenta ciertos deterioros en sus paredes por la larga inutilización del mismo.



Ficha	71
Elemento	BASSA DELS TADEGETS
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	El Pla
UTM	731740 X / 4326180 Y
Latitud	39° 03' 07"
Longitud	0° 19' 23"
Altitud	63 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Balsa
Acceso	Casco urbano-Camí del Cementeri durante unos 850 metros.

Descripción: La balsa se encuentra localizada al noroeste del municipio de Simat de la Valldigna, en la partida de El Pla. Se trata de un edificio que acumula las aguas procedentes de la Font Menor de Simat, para poder regar unos campos de naranjos cercanos. En tiempos pasados, los recursos hídricos le eran proporcionados por una antigua noria, que estaba emplazada junto a la balsa. La forma del elemento es rectangular y para su construcción se utilizó la piedra y la argamasa. Se conserva en buen estado debido, en parte, a su actual uso para el regadío.



Ficha	72
Elemento	MOTOR DE LA FONTARDA
Municipio	Simat de la Valldigna
Partida	La Fontarda
UTM	734434 X / 4325287 Y
Latitud	39° 02' 36"
Longitud	0° 17' 32"
Altitud	234 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Motor
Acceso	Casco urbano-Camí de la Fontarda.

Descripción: Este elemento hidráulico se halla en el extremo oriental del término de Simat, en la partida de La Fontarda. El motor proporciona agua para el riego de los campos citrícolas de una propiedad cercada. La antigua maquinaria ha sido substituida por una nueva que se encuentra suspendida, aprovechando como refrigerante el agua que extrae del pozo. La estructura externa del edificio es de hormigón y presenta una techumbre a un agua. En la actualidad, el mecanismo es accionado mediante la energía eléctrica. El motor se completa con dos balsas de acopio anexas, donde acumula el agua extraída del subsuelo para el posterior avenado. El estado de conservación del conjunto de elementos es bueno.



Ficha	73
Elemento	L'ULLAL GRAN
Municipio	Tavernes de la Valldigna
Partida	Els Ullals
UTM	738900 X / 4329700 Y
Latitud	39° 04' 53"
Longitud	0° 14' 22"
Altitud	3 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Afloramiento
Acceso	N-332-CV-603 y tomar el primer camino dirección sur.

Descripción: Este elemento natural se encuentra localizado en el sector oriental del municipio de Tavernes de la Valldigna, en la partida de Els Ullals, zona destinada al monocultivo de los cítricos desde mediados del siglo pasado. Este "ojo" es un afloramiento del nivel freático, que permite abastecer la extensa red de cequiaje que discurre por la Marjal de Tavernes de la Valldigna. El afloramiento se deseca hoy con la misma finalidad que en los llamados "aterraments" de la Albufera de Valencia de finales del siglo XIX, es decir, con el objeto de conseguir ganar grandes superficies sobre este espacio húmedo. El manantial cuenta con unas notables dimensiones, tiene forma ovalada, está semicercado y rodeado por una prolifera vegetación de ribera. Su estado de conservación es correcto.



Ficha	74
Elemento	FONT DEL CLOT
Municipio	Tavernes de la Valldigna
Partida	El Pla
UTM	735940 X / 4326835 Y
Latitud	39° 03' 24"
Longitud	0° 16' 28"
Altitud	15 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Fuente
Acceso	Casco urbano-Camí de la Font del Clot.

Descripción: Esta fuente se emplaza en el flanco suroccidental del núcleo urbano de Tavernes de la Valldigna, en concreto en la cabecera del Barranc del Badell, a los pies de la zona montañosa de l'Ombria Alta. El elemento de obra cuenta con una balsa, donde retiene el agua destinada al regadío por medio de la distribución efectuada por la Séquia de la Canaleta. Se ha cimentado sobre el manantial una construcción que permite establecer el control sobre la canalización de las aguas del barranco, revestido con mortero de hormigón. El caudal que extrae es constante y muy relevante, proveniente de las estratificaciones septentrionales del Montdúver. En la actualidad, el espacio de la fuente ha sido habilitado como zona de ocio. El estado de conservación es óptimo.



Ficha	75
Elemento	BASSA DE LA ZONA SÈNIA DE LA MULETA
Municipio	Tavernes de la Valldigna
Partida	La Muleta
UTM	738908 X / 4328089 Y
Latitud	39° 04' 03"
Longitud	0° 14' 23"
Altitud	5 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Balsa
Acceso	N-332, en el Km. 235 tomar el primer camino al este durante unos 400 metros.

Descripción: La balsa está ubicada al sureste del municipio de Tavernes de la Valldigna, en la partida homónima, entre las márgenes del Riu Vaca y el Barranc del Badell. Antiguamente, la balsa recibía las aguas extraídas del subsuelo a partir de una noria, que eran destinadas al riego de los campos hortícolas adyacentes. En la actualidad, la extracción es realizada por un motor eléctrico, anexo a la obra, que permite el alumbrado de los cítricos de La Muleta y el Ràfol. La balsa está realizada con piedra y mortero, y recubierta hoy con "barreja" fina. Sus dimensiones son 11,20 por 10,40 metros y una profundidad de 1 metro, siendo su forma cuadrangular. Su estado de conservación es bueno.



Ficha	76
Elemento	MOTOR DE MASSALARI
Municipio	Tavernes de la Vall d'igna
Partida	El Massalari
UTM	736920 X / 4331360 Y
Latitud	39° 05' 50"
Longitud	0° 15' 42"
Altitud	10 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-II (Cullera)
Tipología	Motor
Acceso	N-332, en el Km. 239 tomar el Camí del Massalari.

Descripción: El motor está emplazado en el espacio septentrional del término de Tavernes de la Vall d'igna, en la partida de El Massalari. El artefacto se encuentra en unos terrenos agrícolas donde predomina la citricultura. Se trata de un edificio que abarca el riego de la partida señalada, conjuntamente con el entramado de acequias provenientes de afloramientos y otras captaciones. El mecanismo de bombeo es accionado hoy por medio de la energía eléctrica, ya que cuenta con una torre construida en su techumbre. La obra es de gran tamaño, cuadrangular y con un tejado a dos aguas. El mantenimiento actual es bueno.



Ficha	77
Elemento	EL VAPOR DE LA PARTIDA NOVA
Municipio	Tavernes de la Vall d'igna
Partida	El Portitxol
UTM	738554 X / 4330208 Y
Latitud	39° 05' 12"
Longitud	0° 14' 36"
Altitud	3 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-II (Cullera)
Tipología	Motor
Acceso	N-332 hasta el Hostal las Cinco Hermanas-Camí de la Séquia del Rastell y Camí del Vapor.

Descripción: Este elemento hidráulico está localizado al nordeste del municipio de Tavernes de la Vall d'igna, en la partida de El Portitxol. En otrora, este motor recogía las aguas que llegaban al mismo procedentes de diferentes "sequiots" para, posteriormente, elevarlas y proceder a la fertilización de las tierras colindantes. El momento histórico de uso del motor corresponde a una Marjal de Tavernes de la Vall d'igna donde predomina el cultivo del arrozal. En la actualidad, este artefacto ya no está funcional, aunque se sigue conservando el motor que inicialmente funcionó con vapor, más tarde con aceites pesados y finalmente con gasoil. El edificio es un complejo de casetas de gran tamaño, cuadrangulares, con puertas metálicas y tejado a dos aguas. La construcción del recinto está realizada con hormigón, ladrillo y cemento. Su estado de conservación es bueno, a pesar de su abandono.



Ficha	78
Elemento	ASSUT D'EN CARRÒS
Municipio	Villalonga
Partida	Les Casetes de l'Assut
UTM	742298X / 4309980Y
Latitud	38° 54' 12"
Longitud	0° 12' 25"
Altitud	70 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Azud
Acceso	CV-680 entre Potries-Villalonga, desviarse a un kilómetro y medio de Potries, junto a las Casas de l'Assut.

Descripción: El Assut d'En Carròs está ubicado sobre el río Serpis, en el sector septentrional del término de Villalonga, en la partida de Les Casetes de l'Assut. Esta gran presa modernizada propicia el sistema de riego de los Canales Bajos del Serpis, constituido por la propia Séquia d'En Carròs, en la margen izquierda, y la Séquia Reial d'Alcoi y sus divisiones (Séquia Comuna de Gandia, Séquia Comuna d'Oliva y Séquia del Rebollet), en la margen derecha. La Séquia d'En Carròs riega las tierras de Palma de Gandia y Ador, y la Séquia Reial d'Alcoi alumbrá los terrenos prolongados hasta Oliva, mediante un complejo entramado de acequias y brazales. Hoy en día el azud es mecánico y retráctil, ya que se eleva por la noche con el fin de retener las aguas y repartirlas por el día. La presa originaria se remonta a tiempos de la Reconquista, y ha sido reconstruido en numerosas ocasiones por las avenidas del río. Se trata de la principal obra hidráulica en la parte baja del Serpis, así como de la vega de La Safor. Su estado de conservación es excelente.



Ficha	79
Elemento	LLAVADOR DE VILLALONGA
Municipio	Villalonga
Partida	Casco Urbano
UTM	742271X / 4307963Y
Latitud	38° 53' 07"
Longitud	0° 12' 29"
Altitud	104 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Lavadero
Acceso	Calle paralela al paseo municipal.

Descripción: El lavadero municipal se encuentra insertado en el núcleo urbano de Villalonga, en una calle paralela al paseo de la población. Este elemento tradicional de uso recibe los recursos hídricos de la Font dels 16 Xorros, con cuyos excedentes se regaban antaño las huertas más adyacentes a la localidad. Se trata de un edificio cubierto y de grandes dimensiones. Tiene dos pilas, cada una de 16,60 metros de longitud por 1,20 metros de anchura, con un pasillo central. La techumbre se sustenta con varios pilares. La fachada es de estilo neoclásico. En la actualidad, el lavadero ha sido restaurado recientemente y su estado de conservación es óptimo.



Ficha	80
Elemento	BASSA DE LA FONT DELS CARRETERS
Municipio	Villalonga
Partida	Les Matxones
UTM	738467X / 4306440Y
Latitud	38° 52' 21"
Longitud	0° 15' 09"
Altitud	360 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Balsa
Acceso	Casco urbano-Camí de la Reprimala y les Matxones durante 5 kilómetros y tomar dirección oeste hacia la Casa dels CarreTERS.

Descripción: Está ubicado al suroeste del término municipal de Villalonga, en la partida de Les Matxones, próxima al Barranc de la Safor. La balsa es rectangular y de grandes dimensiones: 21,50 metros de longitud por 5,50 metros de anchura y 1,80 de profundidad. Almacena las aguas de la cercana fuente dels CarreTERS. Se trata de una alberca antigua y construida con mampostería, aunque ahora presenta los rebordes revestidos de ladrillo y cemento. Los recursos hídricos se distribuyen hasta la finca próxima de la Casa dels CarreTERS, donde se irrigan campos citrícolas y algunas huertas. Hoy en día, el riego de la zona se efectúa por medio del goteo, pero todavía se conserva la red de cequiaje histórica. El estado de conservación es correcto.



Ficha	81
Elemento	1er AQUEDUCTE DE LA FONT DE LA SAFOR
Municipio	Villalonga
Partida	La Font de la Safor
UTM	739199X / 4306625Y
Latitud	38° 52' 27"
Longitud	0° 14' 38"
Altitud	165 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí de la Reprimala y, tras pasar la cantera, circular medio kilómetro para proseguir dirección este unos metros.

Descripción: El acueducto de la Séquia de la Font de la Safor está situado en el sector suroccidental del término de Villalonga, en la partida de La Font de la Safor. Hoy en día, el edificio no está funcional pero antiguamente se encargaba de transportar el agua desde el manantial de la Font de la Safor hasta la zona llana de Villalonga, donde regaba una finca de los Duques de Gandia, en la que se cultivaba caña de azúcar, partida de Buixerques. El acueducto es de reducidas dimensiones: 5,60 metros de longitud por 0,95 metros de anchura. La anchura de la pared del canal es relativamente grande, debido a la fuerza que lleva el agua por el acusado desnivel, para evitar que se dañe. La altura es tan sólo de 1 metro. Está realizado en mampostería y alberga un arco de medio punto, rebajado y cubierto con teja. Su estado de conservación es bueno.



Ficha	82
Elemento	FONT I PARTIDOR DELS 16 XORROS O DE LA PLAÇA
Municipio	Villalonga
Partida	Casco Urbano
UTM	742320X 4307868Y
Latitud	38° 53' 04"
Longitud	0° 12' 27"
Altitud	105 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Fuente y Partidor
Acceso	Plaza del Ayuntamiento.

Descripción: La Font de la Plaça o dels 16 Xorros se encuentra en la Plaza de la Casa Consistorial de Villalonga, aunque el manantial está situado, a unos cientos de metros, en el sector meridional del municipio. La fuente, como su propio nombre indica, posee hoy 16 caños, repartidos en tres pilas. Su caudal es elevado, de unos 6.000 litros por minuto en épocas de máximos, y parten de ella 4 hilos de agua que nutren a su paso las huertas de la población. Esta fuente nunca se ha secado ni tan siquiera en periodos de fuerte estiaje. El partidor, que se emplaza junto a la fuente, deriva dos brazos y uno de ellos se divide en tres hilos. El estado de conservación del conjunto descrito, es decir, manantial, fuente y entramado de riego, sigue siendo hoy bueno.



Ficha	83
Elemento	MOTOR I BASSA DE LA UNIÓN
Municipio	Villalonga
Partida	Buixerques
UTM	742253X / 4309166Y
Latitud	38° 53' 46"
Longitud	0° 12' 28"
Altitud	75 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Motor y balsa
Acceso	CV-680 entre Villalonga-Potries, desviarse al suroeste duante medio kilómetro.

Descripción: El conjunto patrimonial de la Unión está localizado en el sector septentrional de los terrenos de Villalonga, en la partida de Buixerques. Se trata del motor más antiguo de Villalonga, cuyo origen se remonta a finales del siglo XIX. La casa es rectangular y de mampostería, con tejado a dos aguas, recubierto por teja de origen árabe. Actualmente, el edificio dispone de una torre eléctrica, aunque antaño funcionaba con aceites pesados. Tiene un pozo realizado a mano, de unos 25 metros, y rinde unos 2.000 litros por minuto, con los cuales se irriga los cítricos de Buixerques. Este motor extrae hoy en día el agua más barata del contorno. Cuenta con una gran balsa anexa, de mampostería y grandes contrafuertes en sus muros. La alberca se llena mediante un sifón. Sus medidas son 21 x 16 metros y 2,80 de altura. La conservación de ambos elementos hidráulicos es óptima.



Ficha	84
Elemento	BASSA DE LA SÈNIA DE LA CALÇADA
Municipio	Xeraco
Partida	La Calçada
UTM	741053 X / 4325188 Y
Latitud	39° 02' 26"
Longitud	0° 12' 58"
Altitud	3 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Balsa
Acceso	Casco urbano-Camí de la Mar durante medio kilómetro.

Descripción: Este elemento se encuentra localizado en el sector septentrional de Xeraco, en la partida de La Calçada, cerca de un polígono industrial. En tiempos pasados, esta balsa recogía las aguas elevadas por una noria para el riego de los campos circundantes. En la actualidad, el pozo es explotado por un motor más moderno, que bonifica las tierras citricolas de la partida. Se trata de un edificio de tamaño medio y forma irregular, completamente cercado. Esta obra de acopio está realizada con piedra y mortero, aunque hoy revestida con cemento. Las paredes exteriores de la construcción están pintadas con cal. La conservación es óptima, debido a las remodelaciones que ha sufrido en los últimos años.



Ficha	85
Elemento	SÉNIA FERRER
Municipio	Xeraco
Partida	Casco urbano
UTM	741162 X / 4324499 Y
Latitud	39° 02' 04"
Longitud	0° 12' 54"
Altitud	13 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Noria
Acceso	Calle Sènia Ferrer.

Descripción: Este elemento hidráulico se halla emplazado en el casco urbano de Xeraco, en la Calle Sènia Ferrer, como elemento de exposición dentro de un parque infantil. Este artefacto artesanal ha sido restaurado por la Casa Consistorial, con el fin de mostrar como era la noria típica con la que se bonificaba los huertos familiares de la localidad. Una forma de mantener viva la memoria histórica. Este sistema tradicional de riego se hallaba en las tierras donde las aguas del subsuelo estaban menos profundas, hecho que permitía la elevación de las mismas para alumbrar pequeñas tierras hortícolas. La noria empleaba una caballería como fuerza elevadora del agua, extraída de un pozo de escasa profundidad y apoyada sobre una base o rueda por el que giraba el animal. En la actualidad, el edificio sigue conservando los depósitos (canjilones o pocetas), engarzados en forma de cadena sin fin vertical, con los cuales se procedía a elevar y extraer el agua repetidamente, almacenándola posiblemente en una balsa, para el posterior riego del espacio de cultivo. El estado de conservación es óptimo, a pesar, como se ha apuntado, de carecer de una parte de los elementos que completaban el conjunto.



Ficha	86
Elemento	AQÜEDUCTE DE LA FONT DEL MOLÍ
Municipio	Xeresa
Partida	L'Ombria del Molí
UTM	740000 X / 4321229 Y
Latitud	39° 00' 19"
Longitud	0° 13' 46"
Altitud	59 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Acueducto
Acceso	Casco urbano-Camí de la Font del Molí.

Descripción: El acueducto está ubicado en el flanco occidental del centro urbano de Xeresa, en la zona de L'Ombria del Molí, sobre la orilla derecha del Barranc de Marc Antoni. La obra salva el barranco citado, permitiendo que la acequia mantenga la cota altimétrica y efectúe el riego de las tierras situadas en la otra margen. Está construido con mampostería y argamasa. Posee un arco de medio punto. En la actualidad, una viga de hormigón se ha colocado para reforzar la estructura y preservar su funcionalidad. Su estado de conservación es correcto.



Ficha	87
Elemento	BASSA D'HORTA
Municipio	Xeresa
Partida	L'Ombria del Molí
UTM	740352 X / 4321311 Y
Latitud	39° 00' 21"
Longitud	0° 13' 32"
Altitud	40 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Balsa
Acceso	Casco urbano-Camí del Molí para cruzar la autopista y coger el primer camino a la derecha.

Descripción: Emplazada en el sector occidental del municipio de Xeresa, en los alrededores de la autopista A-7, a los pies del Cerro del Piló de la Bassa. El elemento hidráulico recoge las aguas procedentes de la Séquia de la Font del Molí, para bonificar los cítricos de la partida de l'Ombria del Molí. Se trata de un edificio de grandes dimensiones de 19,50 por 19 metros y una profundidad de 1,5 metros de forma cuadrangular. Está realizado con bloques de hormigón y cercado con una reja metálica. Se ha revestido con cemento recientemente. Su estado de conservación es bueno.



Ficha	88
Elemento	LLAVADOR DE XERESA
Municipio	Xeresa
Partida	El Figueral
UTM	740715 X / 4321649 Y
Latitud	39° 00' 32"
Longitud	0° 13' 16"
Altitud	25 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Lavadero
Acceso	Final de la Calle del Ravalet Trinitat, tras la Ermita de Xeresa.

Descripción: El lavadero está situado en la zona occidental de la localidad de Xeresa, en la partida de El Figueral. La obra recibe los recursos hídricos provenientes de la Font del Molí, a través de la Séquia de la Font del Molí. Se trata de un edificio con unas dimensiones de 2,15 metros de ancho por 22,70 metros de largo y una profundidad de 0,60 metros. Sus losas de lavado tienen una anchura de 50 centímetros. Está construido con bloques de mortero. Posee numerosos ventanales en sus paredes laterales, con forma de arco de medio punto. El techo es de madera y con teja árabe a dos aguas. El tejado se realizó con la última remodelación. En la actualidad, el lavadero se halla bastante deteriorado, con graves deficiencias en las pilas y paredes.



Ficha	89
Elemento	MOTOR DE PIERO
Municipio	Xeresa
Partida	El Racó de Pau
UTM	740393 X / 4322854 Y
Latitud	39° 01' 11"
Longitud	0° 13' 28"
Altitud	2 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Motor
Acceso	Casco urbano-Camí del Cementeri Vell para cruzar la A-7 y tomar dirección Norte hasta una bifurcación, donde se toma el camino de la izquierda.

Descripción: Este motor está localizado en el sector septentrional del municipio de Xeresa, en El Racó de Pau. El artefacto se encarga del riego de los campos cítricos de la partida citada. La caseta está construida con piedra y mortero y contempla remates de ladrillo caravista y cemento en sus paredes. Cuenta con una techumbre a dos aguas de teja árabe. Adosada al edificio se puede observar la torre eléctrica encargada del suministro. Su estado de conservación es correcto.



Ficha	90
Elemento	MOTOR DE LA VIUDA
Municipio	Xeresa
Partida	El Siscaret
UTM	739981X 4322261Y
Latitud	39° 00' 53"
Longitud	0° 13' 46"
Altitud	24 m
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Motor
Acceso	Casco urbano-Camí del Cementeri Vell para cruzar la autopista, tomando hasta cuatro caminos que recorren El Siscaret.

Descripción: El motor está ubicado al noroeste de la población de Xeresa, en la partida de El Siscaret. Se trata de un edificio que proporciona riego a los cítricos septentrionales de la partida citada. La profundidad del pozo explotado es de unos 39 metros, y está excavado en roca caliza. El pozo se suministra de una galería horizontal. El artefacto funciona hoy en día con energía eléctrica. Su maquinaria se encuentra en la parte superior del pozo, al aire, y aprovecha el agua extraída como refrigerante. La caseta exterior es una construcción de tamaño medio, cuadrangular y recientemente pintada de blanco. La techumbre es de uralita, con tejado a dos aguas. En el tejado se sitúa la torre encargada del suministro eléctrico. Su conservación es muy buena.



Ficha	91
Elemento	MOLÍ DE TOLA, DE MORANT O DE PARDINES
Municipio	Beniarjó
Partida	Pardines
UTM	744000X / 4313775Y
Latitud	38° 56' 18"
Longitud	0° 11' 09"
Altitud	36 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Molino
Acceso	Camí Pardines o del Molí.

Descripción: Singular edificio del siglo XVIII de dos plantas que en su interior se convierten en tres, situado en el término municipal de Beniarjó. Dispone de dos cups en rampa separados por una columna de 2,10 metros de altura. El salto proporcionaba tres metros de desnivel que movían dos rodetes con dos juegos de piedras. Posteriormente se añadió una turbina para la electricidad del molino que se conserva junto con algunos elementos auxiliares en la cambra del molino. Edificio de dos plantas y cámara de techumbre a dos aguas. Tres crujiás. Paredes de mampostería de piedra y fábrica de ladrillo. Tapial interior de mampostería. Superficie de la planta de 15 x 12 metros.



Ficha	92
Elemento	MOLÍ CABÀS O DE LES MAOMES
Municipio	Benifairó de la Valldigna
Partida	Sol de l'Horta
UTM	734247 X / 4326824 Y
Latitud	39° 03' 30"
Longitud	0° 17' 34"
Altitud	34
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Molino
Acceso	Camí Vell de la Vall.

Descripción: Este molino es un edificio típico de la estructura arquitectónica del siglo XVIII, casa con tejado de una única pendiente con dos plantas y una crujiá. Es un molino de rampa sin balsa. Tiene dos cups con el desnivel mínimo para accionar los rodeznos (1,5 metros) con diámetro de 1,20 metros. Forma una cacau con dos bóvedas de cañón, en una de ellas aún se encuentra el rodete y la segitia soldada a la botana, que impulsaban dos juegos de muelas catalanas. En los primeros años del siglo XX, mediante un engranaje desde el rodete, se añadió otro juego de muelas. Este molino seguramente se construyó de nueva planta en la segunda mitad del siglo XVIII por parte de manos privadas y civiles, no bajo la dominación monacal. Su actividad cesó en los años 50 del siglo XX. Edificio con tejado a una sola agua de teja árabe y mampostería de piedra y lucido con mortero. Tiene incorporada la cuadra.



Ficha	93
Elemento	MOLÍ NOU O D'AVARGUES
Municipio	Beniflà
Partida	La Campina
UTM	743540X / 4312300Y
Latitud	38° 55' 31"
Longitud	0° 11' 28"
Altitud	48 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Molino
Acceso	Camí de la Catorzena.

Descripción: Este edificio consta de dos plantas en su fachada pero de tres en las demás caras. Fue construido en el siglo XIX y conserva en su interior todos los instrumentos e instalaciones de un molino de arroz ya que como tal funcionó hasta casi los años setenta del siglo XX. La acequia se introduce en el molino a través de un cup en rampa con un desnivel de 3,5 metros hasta tres bóvedas de 1,60 metros de ancho, 1,40 metros de altura y 1,20 metros de longitud, antes de formar la embellonada; con otros tantos rodetes (uno de ellos permanece en su ubicación) que inicialmente movían dos muelas harineras y una arrocera. Este molino, como la mayoría de esta zona, funcionó con vapor y con electricidad pasando a ser verdaderas industrias. Su última actividad ha sido la de ser almacén, exposición y venta de muebles, aunque esta función ha cesado este año y el nuevo uso parece ser que será como hotel rural. Presenta una estructura con múltiples caras. Tres crujiás y techumbre a dos aguas. La superficie de la planta es de unos 500 m² en total.



Ficha	94
Elemento	MOLÍ CANYISSET
Municipio	La Font d'En Carròs
Partida	La Huitena
UTM	744800X / 4312340Y
Latitud	38° 55' 32"
Longitud	0° 10' 36"
Altitud	27 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Molino
Acceso	Camí de la Huitena.

Descripción: Edificio rectangular de tres plantas de alrededor de 1000 m² de superficie, recientemente habilitado como hotel rural y restaurante, lo que llevó a la eliminación de todo el complejo molinero del interior del edificio. Conserva los dos cubos de 1,60 y 2,00 metros de diámetro respectivamente con un desnivel de dos metros, la cacau y embellonada que atraviesa toda la fachada del molino con una bóveda de cañón. Accionaban tres rodetes con tres juegos de muelas. El nombre del mismo se conoce desde los inicios del siglo XVIII. También conserva la chimenea de cuando su energía motriz se complementó con un motor de vapor. Mampostería de piedra careada. Ladrillo enlucido con cemento y cal. Cinco crujiás. Techumbre a dos aguas. Tapial interior de ladrillo con yeso y cal.



Ficha	95
Elemento	MOLÍ CANYAR
Municipio	Potries
Partida	La Casa Clara
UTM	743500X 4311775Y
Latitud	38° 55' 14"
Longitud	0° 11' 30"
Altitud	49 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-IV (Villalonga)
Tipología	Molino
Acceso	Carretera vieja Gandia-Villalonga.

Descripción: Monumental edificio de tres plantas y distintas dependencias que en total superan los 1200 m² de superficie. Ha sido recientemente rehabilitado y destinado a restaurante. Se conoce su existencia en documentos que se remontan al año 1511 con distintos nombres y que a partir del siglo XVIII es el mismo que en la actualidad. Tiene un cup de 136 cms. de diámetro con un salto más o menos inclinado de 5 metros hasta dos cacaus y dos rodetes que eran solidarios con dos muelas. De molino harinero pasó a ser generador de electricidad para la iluminación pública de l'Alqueria de la Comtessa y para su autoconsumo. De ahí se convirtió en molino arrocero que paulatinamente llegó a ser uno de los más importantes molinos industriales de arroz de la comarca. Sin dejar de ser molino de arroz también fue fábrica de hielo hasta el cese de su actividad transformadora hacia el 1974. Desde el año 1998 es restaurante, pero sus propietarios han tenido el acierto de mantener el primitivo banco con dos muelas harineras de trigo catalanas y las muelas industriales del molino de arroz y sus múltiples engranajes que accionaban los demás mecanismos del molino. Su potencia podía ser de 25-30 CV.



Ficha	96
Elemento	MOLÍ DEL MIG, D'ENMIG O DE BAS
Municipio	Rafelcofer
Partida	El Racó
UTM	746100X / 4313775Y
Latitud	38° 56' 06"
Longitud	0° 09' 31"
Altitud	22 m
Mapa	Hoja 1:25.000 796-I (Gandia)
Tipología	Molino
Acceso	Camí Vell de Xàtiva.

Descripción: Edificio de dos plantas con la característica impronta de los edificios del siglo XVIII. Actualmente se encuentra en un estado de abandono total con peligro inminente de hundimiento de la techumbre. Se encuentra documentado ya en el año 1511. Presenta un cup de 180 cms. de diámetros con un salto de 3 metros que movía dos ruedas y dos juegos de muelas. Este molino quedó inactivo el año 1965 y se reconvirtió en carpintería hasta los primeros años 90 del siglo pasado, desde entonces se acentuó su deterioro. El edificio es de dos plantas y cámara. Techumbre a dos aguas. Rectangular de 20 x 14 metros de superficie con corral y cuadra anejo. Mampostería o fábrica de ladrillo y piedra enlucida con cal. Tapial interior de ladrillo enlucido con yeso.



Ficha	97
Elemento	MOLÍ DE DALT O DEL CALDUC
Municipio	Real de Gandia
Partida	Benicareig o Trasmolí
UTM	743250X / 4314500Y
Latitud	38° 56' 42"
Longitud	0° 11' 40"
Altitud	38 m
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Molino
Acceso	Camí del Molí.

Descripción: La acequia de Vernissa se introduce en el término municipal de Real de Gandia y en la partida de Trasmolí se encuentra con el molí de Dalt, Calduc o de Rafaela. Es un edificio de dos alturas con funciones de vivienda particular y taller de chapistería de coches. Tiene un cup de 126 cms de diámetro con una altura de 4 metros de salto, tenía un cacau con dos bóvedas, dos rodeznos y dos juegos de muelas catalanas. Perteneció a la casa ducal de Gandia, y aunque no tenemos documentación sobre su fecha de construcción esta debió ser a mediados del siglo XVIII por la tipología de su estructura. Su final como molino se produjo en la década de los 50 del siglo XX. Al finalizar su actividad molinera fue adquirido por la empresa de la fábrica Lombard de Almoines para producir electricidad para la misma. Para ello se instaló una turbina y un alternador que aún pertenecen al mismo. Conserva la casa de dos o tres crujías, según el compartimiento de dos plantas y cámara. La sala del molino era de 80 m², de mampostería de piedra y fábrica de ladrillo. Tapial de mampostería. El edificio presenta una techumbre a dos aguas. Disponía de buen caudal y podía alcanzar entre 20-25 caballos de vapor de potencia.



Ficha	98
Elemento	MOLÍ DEL RACÓ DE LA COVA
Municipio	Rótova
Partida	El Racó de la Cova
UTM	737118 X / 4312735 Y
Latitud	38° 55' 51"
Longitud	0° 15' 52"
Altitud	120
Mapa	Hoja 1:25.000 795-II (Real de Gandia)
Tipología	Molino
Acceso	Camí Borró.

Descripción: Se encuentra a la derecha de un recodo del río. Ahora es segunda residencia en perfecto estado de conservación junto con algunos elementos del molino original. Su estructura es la de dos pequeños edificios adosados de dos plantas. El agua de la acequia llega directamente al cup de 120 cms de diámetro, aunque la topografía del terreno forma una pequeña balsa rectangular que, quizás, también funcionara como acumuladora. El salto es de unos 7 metros hasta el cacau con rodete, el actual es de hierro, que movía un único juego de muelas catalanas. Este molino se cita en documentos desde principios del siglo XIX; su final como molino se produce en 1954. Dos edificios adosados. Principal: planta baja (sala del molino de unos 50 m²), y una altura o cámara, con una crujía y techumbre de dos aguas. El adosado: una crujía, tejado a dos aguas y una planta. Molino típico de montaña con una balsa rectangular de 5x8 metros que recoge las aguas de la acequia del Borró que llega del Vernissa por la margen derecha. El cubo es de 150 cms de diámetro y 5 metros de altura, con un cacau y un rodete de hierro. El aliviadero está a la izquierda de la balsa y sigue por la izquierda del molino donde se junta con el agua que procede del cárcavo y sigue para riego y luego hacia el río. Tanto la balsa como el cup son de mampostería cementada con cal y cemento. Su potencia rondaba los 12 CV.



Ficha	99
Elemento	MOLÍ VELL O DEL PLA
Municipio	Tavernes de la Valldigna
Partida	El Pla
UTM	735554 X / 4327609 Y
Latitud	39° 03' 54"
Longitud	0° 16' 39"
Altitud	20
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Molino
Acceso	Camí Vell de la Vall.

Descripción: Se encuentra en el término de Tavernes de la Valldigna y a la derecha del Riu Vaca. Es un edificio rectangular de unos 160 m² de superficie de dos plantas y tejado a dos aguas de teja árabe y dos crujías. Tiene una pequeña balsa en forma de pera, ahora aprovechada con plantación de naranjos, con dos cups en rampa con un desnivel de 1,30 metros y 168 y 158 cms de diámetro, con un cacau de dos bóvedas de cañón que alojaban dos rodetes con dos juegos de muelas catalanas. El aliviadero sale por la izquierda de la balsa y se reúne por delante del molino en l'embellonada para continuar como acequia. Era propiedad del monasterio y fue adquirido el año 1836 mediante subasta por el vecino de Valencia Ramón Calvo. Su último uso se dedicó a albergue nocturno de ganado lanar. Sus paredes son de mampostería de piedra cementada con mortero de cal. Su tapial interior era de ladrillo recubierto con yeso. El suelo es de pavimento de barro cocido.



Ficha	100
Elemento	MOLÍ DE XERESA, DE PÉREZ O DEL MAYORAZGO
Municipio	Xeresa
Partida	El Piló de la Bassa
UTM	740010 X / 4321220 Y
Latitud	39° 00' 23"
Longitud	0° 13' 42"
Altitud	60
Mapa	Hoja 1:25.000 770-IV (Tavernes de la Valldigna)
Tipología	Molino
Acceso	Camí del Molí.

Descripción: Este molino se encuentra en Xeresa y en perfecto estado de conservación ya que ha sido rehabilitado. Actualmente se usa como segunda residencia conservando gran parte de los elementos del molino. Recoge las aguas que bajan del Montdúver formando la acequia del molí. Antes de llegar al molino encontramos el partidor Piló de la Bassa. Tiene una balsa triangular cuyo vértice termina en el cubo. Este cup es de forma tronco-cónica con un diámetro inicial de 180 cms que un metro después pasa a 95 cms. La altura del salto es de 13 metros hasta una cacau con dos bóvedas de 170 cms de ancho y 240 cms de altura, con dos rodetes, una de las cuales está bastante deteriorada, que impulsaban dos juegos de muelas catalanas. La bibliografía parece indicar que este edificio pudo ser el primer trapiche (trapig) de la comarca al comienzo del cultivo de la caña de azúcar, construido en 1417 por Galcerán de Vic, señor de Xeresa. Su potencia llegaba a los 20 CV.